



Вестник Героев

№ 26
4
2010

СОВЕТСКОГО СОЮЗА, РОССИИ И СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА



16 апреля – день учреждения звания «Герой Советского Союза»



Передача бронзового бюста С. Леваневского (Звезда Героя № 4) в галерею Первых Героев Советского Союза (31 марта 2010 года, Музей ВОВ на Поклонной горе)

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

100-летие со дня рождения Героя Советского Союза Е.К. ФЕДОРОВА

стр. 9



100-летие со дня рождения Героя Советского Союза А.К. СЕРОВА

стр. 14



15 апреля 2010 г. Вручение «Кубка Героев» на Поклонной горе

стр. 20



Встреча с легендой в Совете ветеранов МИД РФ

стр. 22



Старец на страже России

стр. 31



ГЛАВНАЯ ТЕМА



М.П. ОДИНЦОВ,
Председатель Оргкомитета по увековечению памяти Первых Героев Советского Союза, первый вице-президент Российской Ассоциации Героев, дважды Герой Советского Союза

Герои Арктики – пример для подрастающей молодежи!

Мы уже 20 лет живем в так называемую эпоху «перестройки». Наше государство из социализма пытается вступить в эру капитализма. Этот переход не завершен, и многие люди моего поколения, да и те, кто помоложе, потеряли ориентиры... Вроде как позабыли прошлое, а настоящее будто еще и не наступило...

Создавая первую в истории нашего государства галерею бронзовых бюстов Первых Героев Советского Союза, мы хотим напомнить гражданам современной России героическое прошлое нашего Отечества. Мы хотим напомнить о легендарном 1934 году. Это год активного изучения Севера и открытия Северного морского пути. Были приложены колоссальные усилия, как государства, так и общества в деле изучения Арктики. Хочу отметить, что изучение Арктики рассматривалось государством не только как чисто хозяйственная проблема, но и как стратегическая – в военном плане. Учитывая неустойчивую

политическую ситуацию на Дальнем Востоке, наше руководство понимало, что мы не сумеем провести наш флот вокруг Европы и Африки в срок, да нас бы и просто не пустили бы туда... Вот почему так важна становилась Арктика в те напряженные времена.

Арктика... Суровый и таинственный край. А все неизведанное и таинственное всегда манило людей, всегда находились смельчаки и бросали вызов Арктике! Но никогда такого масштаба риски не обходились без жертв... И как же не выразить своего уважения тем людям, которые во имя нашей Родины «не жалели живота своего», летели спасать терпящих бедствие, понимая, что подвергаются еще большей опасности, чем те, кого нужно спасти!

Да, можно сказать, что государство специально создавало таких людей: была мощная идеология построения социализма, и люди верили в это! Это правда, – государство все силы бросало на идеологический фронт, но по-

смотрите, какие победы одержало то общество! Как оно умело воспитывать настоящих патриотов! В числе таких патриотов – легендарный полярный летчик Сигизмунд Леваневский. Он знал, что идет на риск. Эйфория великих побед 1937 года экипажей В. Чкалова и М. Громова повлияла на принятие им решения о полете на еще не совсем подготовленном самолете... Это главная причина трагедии экипажа.

Почему поиски закончились неудачей? В то время мы еще очень плохо знали общую ледовую обстановку в Арктике. Где искать, если льды движутся? Природная циркуляция льдов сводила на нет все возможные результаты спасения экипажа, а еще нужно прибавить постоянные циклоны, облачность и т.п. Практически все было против возможного перелета экипажа С. Леваневского и затем поиска останков, потерпевших бедствие... Герой Советского Союза № 4 Сигизмунд Леваневский бросил вызов Арктике... и ушел в бессмертие!

Пополнение в Галерее бронзовых бюстов Первых Героев

31 марта 2010 года состоялось торжественное мероприятие – передача в фонды Центрального Музея Великой Отечественной войны бронзового бюста одного из Первых Героев Советского Союза (Золотая Звезда Героя № 4), известного полярного летчика, автора трансполярных перелетов Сигизмунда Ивановича ЛЕВАНЕВСКОГО.

Мероприятие было подготовлено и проведено Оргкомитетом по увековечению памяти Первых Героев Советского Союза, Председателем которого является легендарный летчик, Первый вице-президент Российской Ассоциации Героев, дважды Герой Советского Союза **Михаил Петрович ОДИНЦОВ**.

В непосредственной подготовке и проведении этого важного мероприятия принимали участие следующие организации: Центральный Музей Великой Отечественной войны на Поклонной горе, Российская Ассоциация Героев, Российская Ассоциация полярников, Московская благотворительная организация полярников, Клуб военачальников РФ, Фонд имени Героя Советского Союза М.В. Водопьянова, Газета «ВЕСТНИК ГЕРОЕВ», родственники членов экипажа Леваневского, трагически погибших в Арктике.

На мероприятии присутствовали Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, Герои Социалистиче-



ского Союза С. Леваневского» от имени Оргкомитета передал директору Центрального Музея Великой Отечественной войны на Поклонной горе **В.Г. Дайнека**, член Клуба военачальников РФ, генерал-полковник авиации.

Из выступлений на мероприятии

В.Г. Дайнека:

«Леваневский оставил очень глубокий след в отечественной авиации, особенно в полярной и морской. Он закончил Севастопольскую школу морских летчиков в 1925 году и остался там инструктором. Затем он служил в городе Николаеве и фактически он создал там «школу морских летчиков» в 1932 году. И когда в 1938 году школа была преобразована в Николаевское военно-морское минно-торпедное авиационное училище, она получила его имя. «Леваневцы» – так они до сих пор себя называют – с честью пронесли это легендарное имя! Это училище фактически создало минно-торпедную авиацию нашей страны. Его выпускники достойно сражались с врагами в небе нашей Родины и 34 человека были удостоены звания Героя Советского Союза. И здесь, в Центральном Музее Великой Отечественной войны на Поклонной горе, есть Зал Славы, где имена этих Героев-«леваневцев» навечно высечены на его стенах.

В 1933 году Леваневский уходит в полярную авиацию. У него была очень сложная судьба, хотя, кто знаком с полярной авиацией, знает – там ничего простого не бывает. То, что сделал С. Леваневский для нашего Отечества, навсегда останется в нашей памяти.

У нас, морских летчиков, есть такая поговорка: «нам дороги нелегкие победы, недаром звезды трогая крылом, своим друзьям мы, уходя с планеты, как эстафету жизнь передаем!». Сигизмунд Александрович передал нам больше,

чем жизнь, – он передал нам любовь к небу, любовь к Отечеству. Мы пошли по его стопам. Я с гордостью докладываю, что в 1979 году (через 42 года после полета Леваневского) я летал этим маршрутом, и для меня этот полет был непростым, хоть и техника уже другого уровня. Более того, и спустя 30 лет после моего полета этот маршрут до сих пор очень сложный, несмотря на то, что в корне изменились летательные аппараты, пилотажное и авиационное оборудование.

Я восхищаюсь летной подготовкой экипажа тех лет. Я вижу сегодня в этом зале три поколения наших граждан: первое поколение – те, кто в годы Великой Отечественной войны защитил наше Отечество и подарил нам шанс родиться свободными на родной земле; второе – те, кто после войны создавал сильную авиацию; третье – это молодежь, а значит не все у нас в прошлом, значит у нас есть и будущее! Значит авиация будет жить! А лучшим нашим признанием и памятником Сигизмунду Александровичу будет высокая выучка нашего летного состава и сильное состояние нашей и военной и гражданской авиации».

Директор Центрального Музея Великой Отечественной войны на Поклонной горе, член Клуба военачальников РФ **В.И. Забаровский**:

«Сегодня мне выпала честь по поручению коллектива Музея принять в фонды бюст нашего выдающегося соотечественника, мужественного и храброго человека, на имени которого воспитывались поколения, воевавшие в Великую Отечественную войну. Подвиги Первых Героев и полярников вдохновляли всех летчиков периода той страшной войны. Но и сегодня, когда мы возвращаемся к истории их боевого пути, к их жизни и поступкам, нельзя

оставаться равнодушными, и понимаешь, что такие люди – шутные, если можно так сказать. Мы должны быть благодарны и нашему Отечеству и судьбе за то, что такие люди появляются на нашей земле. И они должны занимать определенное место в нашей памяти и на страницах героического прошлого нашей Родины.

Конечно же, бюст одного из Первых Героев Советского Союза С. Леваневского будет показываться в наших выставочных проектах, мы будем рассказывать об этом легендарном летчике и его экипаже. Это пойдет на пользу героико-патриотического воспитания наших граждан и будет служить делу возрождения великой славы отечественных полярных летчиков 1930-х годов, просветительской деятельности в деле истории освоения Арктики и изучения биографий Первых Героев.

Убежден, появление в стенах нашего Музея бюста Леваневского сыграет решающую роль в судьбах многих мальчишек, которые тысячами посещают его экспозиции, и, увидев изображение этого человека, они захотят узнать его биографию, и тогда он, наверняка, станет их идеалом. А это именно то, за что сегодня ратуют все патриотично настроенные граждане России, все ветераны Великой Отечественной войны, чтобы наша молодежь брала в пример



В.Г. Дайнека



В.И. Забаровский

ского труда, депутат Государственной Думы **В. Улас**, ветераны авиации, ветераны Великой Отечественной войны, родственники членов экипажа Леваневского, представители Республики Саха-Якутия, представители военных атташе Польши, США, Канады.

Мероприятие началось с торжественного момента, когда «Акт о передаче бронзового бюста Героя Совет-

себе судьбы наших Героев! И тогда молодежь вновь целыми классами пойдет в авиацию. Начнет покорять небо и дерзгать!».

В.Д. Улас, депутат Государственной Думы ФС РФ, член фракции Компартии РФ: «Во-первых, я хотел бы поблагодарить Оргкомитет за проделанную огромную работу! Сегодня мы с Вами





С.И. Нефедов, Герой России

имеем возможность передать нашему замечательному Музею бюст героического человека – Сигизмунда Леваневского. Уверен, что такая традиция продолжится!

Хочу напомнить, что имена Леваневского, Громова, Чкалова, Каманина в 1930-40-е годы – это сверхпопулярные имена, имеющие колоссальную известность, пользующиеся всенародной любовью, причем не только в нашей стране, но и во всем мире!

Сегодня наша элита ищет национальную идею, ищет уже давно... За это время у нас уже появилось порядка 800.000 беспризорных детей, и авиация у нас сегодня не в лучшем состоянии, и многое другое... Убежден, что **вся жизнь Героя Советского Союза С. Леваневского является частичкой такой национальной идеи, какой давно ждет наше общество, и которую так давно не может сформулировать власть, и суть ее – служение Отечеству!** Служение СВОЕМУ НАРОДУ!

Судьба Леваневского – это нить, которая связывает поколения наших отцов, наших дедов, связывает поколения тех, кто построил Великую страну, кто построил «Маяк», «Днепротэкс», Комсомольск-на-Амуре, создал нашу авиацию; кто освоил космос, кто победил в Великой Отечественной войне; кто восстановил страну после войны, поднял народное хозяйство и экономику. Все ЭТО имя Сигизмунда Леваневского связывает с поколением наших детей и наших внуков, это и своеобразный мостик в будущее тех, кто придет после нас. Но это же и ответ на вопрос, который извечно стоял перед нашими предками и нами: кто мы? откуда? в чем наше предназначение? Низкий поклон всем, кто принимал участие в этом святом для каждого российского гражданина деле, – сохранении памяти Героев Отечества!»



Б.Е. Черток, Герой Соцтруда

Борис Евсеевич Черток, Герой Социалистического труда, член «наземного экипажа» С. Леваневского в 1937 году:

«В первую очередь разрешите поблагодарить руководство Музея за организацию этого мероприятия, которое сегодня имеет принципиальное значение, в особенности сейчас, когда мы очень много потеряли в России из того, что было сотворено в те героические годы: завоевание Арктики, трансполярные и рекордные перелеты через Северный полюс. Эти перелеты по своему значению равнялись эпохе Великих географических открытий!

Сегодня Арктика, наконец-то, вновь приобретает очень большое стратегическое значение и начинает играть определенную роль в народном хозяйстве.

Сегодня в этом зале я являюсь единственным и последним, кому посчастливилось общаться с Сигизмундом Леваневским. Поскольку я был членом наземного экипажа Леваневского, кото-

рый был за максимально короткое время. К великому сожалению, тайна и место гибели экипажа Леваневского до сих пор не раскрыты, и поэтому поводу существует много всяческих версий. Конечно же, необходимо снарядить научную экспедицию на поиски пропавшего самолета в Северный Ледовитый океан.

Сегодняшнее событие, которое происходит в этом зале, должно быть примером того, как мы должны беречь свою историю, беречь имена своих Героев, которые возвеличили нашу авиацию. И остается только надеяться, что свершения, которые были сделаны нашими летчиками, особенно полярными летчиками, удастся возродить.

Хотелось бы, чтобы сегодня наши полярные летчики пользовались такой же популярностью и поддержкой, какой пользуется наша космонавтика, которую я представляю».

Ю.П. Сальников, автор фильма «Неизвестный квадрат Леваневского», автор фильмов по истории авиации и



Ю.П. Сальников

ле и имя Сигизмунда Леваневского. Он этого заслужил.

Трагический перелет 1937 года, который завершился гибелью экипажа, породил три гипотезы места гибели самолета. Основная гипотеза, которую поддерживает и Б.Е. Черток и ваш покорный слуга, заключается в том, что самолет почти долетел до Аляски, не долетев всего 9 миль. А сам самолет упал в воду (поскольку там льда не было), где глубина составляет всего от 9 до 12 метров. И если туда организовать поисковую экспедицию, то эту тайну XX века можно (наконец-то) раскрыть в XXI веке.

В 2012 году исполнится ровно 75 лет этому трагическому событию, и в этот же год исполнится 75 лет другим историческим событиям: перелету экипажа В. Чкалова, экипажа М. Громова и высадка первой в мире дрейфующей станции «СП-1» с посадкой на лед (впервые в мире) тяжелого самолета М. Водопьяновым. Кстати, в США существуют два памятника, посвященные нашим легендарным соотечественникам – экипажу В. Чкалова и экипажу М. Громова.

У Оргкомитета есть проект, который заключается в том, чтобы поставить два памятника: один на Чукотке, другой на американской стороне. Два монумента, которые могут появиться в результате такого проекта, послужат укреплению российско-американских отношений, поскольку, как было сказано еще в 1-й половине XX века, «летчики сблизят народы». Наличие таких памятников послужило бы фундаментом для восстановления того «моста дружбы», который еще в 1937 году наши великие предшественники прокладывали».

И.А.Баянов, автор проекта «Галерея Первых Героев», заместитель Председателя Оргкомитета, ветеран полярной авиации:

«Я хочу сказать, как и в прошлый



И.А. Баянов, заместитель Председателя Оргкомитета



Депутат Государственной Думы РФ В.Д. Улаш

рый готовил перелет через Северный полюс. Мы мечтали тогда, что посадка будет в Фербанксе на Аляске, но получилось так, что самолет оказался недостаточно «доведенным».

Если проанализировать значение всех тех событий, то оно, без преувеличения, очень велико, потому что летчики, а особенно полярные летчики, в те времена пользовались большей известностью и почетом, чем в наше время космонавты. Кто такие Чкалов, Леваневский и Каманин? – любой школьник мог Вам об этом рассказать и разъяснить, и все это было совершенно естественным.

Что касается С. Леваневского, то когда он задумал перелет на самолете Н-209 через Северный полюс, то эта идея не встретила «дружной» поддержки у создателя этого самолета – главного конструктора Болховитинова, поскольку тот понимал, что самолет «не доведен» до кондиции для таких испытаний.

Но тот энтузиазм, с которым С. Леваневский нас убеждал, действовал на психику, поскольку он просто «горел» этой идеей – покорение трассы Советский Союз – США через Северный по-

космонавтики:

«Сейчас, в этот самый момент секундная стрелка истории именно здесь остановилась – над Поклонной горой, над этим залом! Почему? Да потому, что сейчас мы с Вами переживаем то событие, о котором мечтали и экипаж, и сам Сигизмунд Леваневский, – о том, что им поставят памятник. И всем тем людям – летчикам, которым в 1934 году присвоили звание Первых Героев, и то Правительственное постановление, которое вышло по поводу спасения «челюскинцев» 20 апреля 1934 года и было подписано Председателем ЦИК СССР М. Калининным и Секретарем ЦИК СССР А. Енукидзе, которое не было реализовано, а именно, решение об установке памятника участникам «челюскинской эпопеи»! И вот сегодня, благодаря проделанной огромной работе Оргкомитета наконец-то появился бюст С. Леваневского.

Таким образом, постепенно Оргкомитету, благодаря активности ряда общественных организаций, удается восстановить историческую справедливость по установке памятников – бронзовых бюстов Первых Героев, в их чис-



Стивен Кротау

раз, на открытии бронзового бюста Н. Каманина, что Оргкомитету удалось выполнить огромную работу, причем все члены нашей команды выполняют эту работу на общественных началах, что для всех нас является дополнительной физической и эмоциональной нагрузкой.

Но поскольку задача перед нами стоит очень важная все мы полны решимости довести дело до конца, а именно — установить в Музее на Поклонной горе пока единственную в стране Галерею Первых Героев Советского Союза.

Работа продвигается, хотя и не теми темпами, на которые мы рассчитывали. Мы никак не ожидали, что так тяжело будет находить средства для оплаты труда работников скульптурной мастерской и на организацию торжественных мероприятий. Большинство чиновников различного ранга ссылаются на отсутствие финансов, практически все коммерческие структуры и банки отвечают отказом, как будто они вообще не из нашего государства и их ничто не связывает с национальными Героями нашего Отечества...».

Работа на патриотическом поприще в сегодняшних условиях равносильна боевым действиям. Такое ощущение, что мы находимся на фронте и нужно выполнять боевую задачу. Власти нас не слышат, чиновники отмахиваются, бизнесмены пугаются, — нас поддерживают только общественность и те люди, которые воспитаны так, что любовь к славной истории нашего Отечества для них превышает различных материальных спонсоров, преходящих благ.

Да, нам удастся каждый раз кое-как выкарабкиваться из финансовой ямы, но хотел бы подчеркнуть, что без Вашей пусть даже скромной помощи и поддержки наше дело может «умереть».

Поэтому я просил бы всех Вас задуматься об этом и не допустить этого!

Ж.К. Шишкин, заслуженный пилот РФ:

«Молодые пилоты всех поколений учились летному мастерству и воспитывались на основе того фундамента, который закладывался нашими Первыми Героями Советского Союза в 1930-е годы. Мы, ветераны авиации, проводим сегодня работу по патриотическому воспитанию подрастающего поколения, встречаемся со школьниками, приглашаем их в аэроклубы, привлекаем к этому делу наши летные училища. Преемственность поколений, которая существовала в Советском Союзе, сегодня продолжается и в Российской Федерации. Эта преемственность имеет в своей основе те героические деяния Первых Героев Советского Союза, в частности полярных летчиков, память одного из которых мы сегодня и отмечаем. Сегодняшнее мероприятие — это начало славной традиции, и мы, ветераны, ее поддерживаем».

Мирослав Чарнога, Представитель военного атташе Республики Польша в Москве:

«Мне очень приятно было получить приглашение от Оргкомитета на это торжественное мероприятие, тем более, что у Сигизмунда Леваневского польские корни. Имя и память о нем являет собой пример того, как через личность выдающегося человека народы могут находить общий язык и пути к мирному взаимодействию, пониманию и дружбе. Передаю всем присутствующим на торжественном мероприятии привет от офицеров польского атташе в Москве».

Стивен Кротау, Представитель военно-морского атташе при Посольстве США в Москве:

«Я очень рад представившейся возможности выступить сегодня здесь перед Вами. С. Леваневский — отважный летчик, который много работал в арктическом регионе, сталкиваясь постоянно с возникающими трудностями ввиду специфики своей работы. Мы особенно хотим подчеркнуть роль Леваневского в спасении американского летчика Д. Маттерна в 1933 году, за что ему до сих пор благодарно все американское общество. Ведь Леваневский сумел найти Маттерна, казалось бы, в невозможных условиях. Это было все равно, что искать иголку в стоге сена.

Но Леваневский нашел и вернул американского летчика на Аляску! Этот поступок очень сильно воздействовал на американское общество, и американцы навсегда запомнили фамилию «Леваневский». А в 1934 году, когда советские летчики принимали участие в спасении «челюскинцев», с американской стороны в этих поисках принимали участие два механика — Билл Лавери и Клайд Армистед, которые были позднее награждены советским правительством Орденом Ленина (первыми из американских граждан).

Этот факт ярко иллюстрирует нам тот формат сотрудничества, который существовал между нашими странами, и дает нам надежду на то, что прилагаемые нами усилия по сближению наших народов найдут конечную точку этих намерений в виде крепкой дружбы между нашими государствами. Мы благодарны судьбе за такой исторический опыт.»

С.И. Нефедов, Герой России, Российской Ассоциация Героев:

«Сегодня я испытываю чувство окрыления. Во-первых, высказывая благодарность всем тем, кто все это сегодня сумел организовать — Оргкомитету, Центральному Музею, представителям общественных организаций, низкий поклон родственникам, мое приветствие представителям военных атташе Польши, США, Канады.

Во все времена все поколения задумывались: что же было до нас? что сейчас происходит? что будет завтра? Ведь в свое время, совсем не так уж и давно, каких-нибудь 15-20.000 дней назад, мы же бегали по улицам в майках, с гитарами и балалайками, но мы же знали тех людей, которые являлись ориентирами не только для государства, но и для всей планеты, имена Чкалова, Леваневского, Громова, Ляпидевского.

Мы их лично не знали и не видели, но мы от одних только их имен дрожали! Нам, пацанам, хотелось просто подражать им! После этого мы уже другими глазами смотрели на своих отцов, которые в пехоте прошли всю войну. Мы еще многого не понимали, но мы уже свою жизнь на улице строили по тем «законам справедливости», по которым, как кажется, если бы наша страна жила сегодня, то мы жили бы в десять раз лучше.

Со временем, когда меня жизнь бросила и в авиацию и в космонавтику, то мне удалось увидеть и «потрогать» живых людей, которые относились и к



Мирослав Чарнога

полярной авиации. Люди из полярной авиации — механики, о которых сегодня не говорят, — так вот эти механики учили нас «как жить по законам справедливости». Сегодня все наши деды и отцы, наши Герои — это не просто бюсты и память, это то, что позволит нашей стране все-таки «выйти из облаков» и двигаться на эти ориентиры.

Я считаю, что если сегодня государство поставит во главу угла не курс Центрального Банка, а такие простые истины, которые мы забыли — культ человека, культ гражданина, культ семьи, культ духовности и нравственности, — вот тогда у нас все будет в порядке».

Е.В. Леваневская, внучка С. Леваневского:

«Наконец-то этот день настал! Теперь у нас есть памятник С. Леваневскому, хотя и нет его могилы... Я хочу выразить слова глубокой благодарности Оргкомитету и директору Центрального Музея Великой Отечественной войны В.И. Забаровскому и всем тем, кто сегодня вопреки всему нашел силы и время прийти сюда на открытие этого прекрасного бюста моего деда.

Я очень счастлива! Я убеждена, что если есть памятник Герою, то это дает надежду на то, что память о человеке будет увековечена и что она останется жить! Еще раз спасибо Оргкомитету за ту работу, который он проводит в непростых для этого условиях.

В завершении торжественного мероприятия впервые в нашей стране прошла «минута молчания» в память погибшего экипажа С. Леваневского: второго пилота-Н. Кастанаева, штурмана В. Левченко, бортмеханика Г. Побежимова, второго бортмеханика Н. Годовикова, бортрадиста Н. Галковского.



ЖИЗНЬ, ОТДАННАЯ АРКТИКЕ !

В.П. Чкалов, из беседы в редакции «Правды», октябрь 1938 г.:

«Это был большой лётчик...Ему, а не мне, принадлежала идея перелёта через полюс. Леваневский погиб, не достигнув цели... Его называли в нашей среде неудачником, и он это знал. Сигизмунд действительно был «незвучный». Вот Вы часто пишете, что «небо покоряется смелым». Я бы ещё сказал – упорным и упрямым. Таким и был Сигизмунд. Обратите внимание, только смерть могла преградить ему путь к цели...»

Сигизмунд Александрович Леваневский, будущий Герой Советского Союза №4, родился 2 мая 1902 г. в Санкт-Петербурге, куда его семья переехала из польского местечка Сокулки Гродненской губернии. У отца и матери Леваневского было, кроме Сигизмунда, еще трое детей – Владислав, Юзеф, и София. Отец (он умер рано, в 1910 г.) устроился дворником и получил двухкомнатную квартиру. Мать с утра до ночи шила солдатское бельё. «Кормилицей» семьи была швейная машинка. Сохранилась автобиографическая запись самого Сигизмунда: «В 1916 г., окончив три класса уездного училища, я вынужден был бросить учебу. Денег не было. Семья – пять человек. Одна мать работает. Трудно было ей прокормить семью. Пошёл я на завод чернорабочим.»

Широкоплечий и рослый юноша выглядел старше своих лет. Его взяли на завод акционерного общества «Рессора», где он таскал коробки с катушечными валиками со склада на 4-й этаж. Вместе с молодыми рабочими ходил на митинги. Его привлекали ораторы, которые откровенно говорили о бедности, о социальной несправедливости и призывали к смене власти. Это был октябрь 1917 г. На заводе не было сырья, топлива. Вскоре «Рессора» закрылась. Остановились и другие заводы. Но на их заводе появилась красногвардейская организация, стали выдавать оружие. Сигизмунд участвовал в обысках, искал вагоны с продовольствием. Надвигался голод. Саботажники, враги советской власти, старались всё развалить...

Леваневскому предложили выехать в Вятскую губернию в составе продовольственного отряда за излишками хлеба. Каждый имел право купить два пуда зерна и привезти домой. Мать настаивала уехать в Сокулки: в деревне легче прокормиться. Но Сигизмунд не хотел уезжать из России. Он уговорил Юзефа поехать с ним. Тот действительно приобрёл зерно за двоих и уехал домой. Сначала Леваневского поставили на работу весовщиком, а вскоре он стал просить комиссара отпустить его в действующую армию. Очевидно, у Сигизмунда была «военная косточка», а



белогвардейские войска наступали по всему фронту. Комиссар в рекомендации написал, что Леваневский умело и бережно обращается с оружием, отлично стреляет, предан революции... Он пришел утром в полк, и командир тут же назначил его командиром роты... дезертиров. Леваневскому удалось навести порядок, он даже «спас» роту от голодной смерти: знал, где кулаки прячут хлеб, и красноармейцы забрали «излишки».

Леваневский позже вспоминал, что ему трижды повезло: в продотряде не пристрелили кулаки; на колчаковском фронте не убили белые; и даже тиф не

скосил...

В 19 лет он женился на сотруднице военкомата Наталье Александровне Дегтярёвой, которая родила ему двух детей – Владислава и Элеонору. Сохранилось её уникальное письмо о том, как муж пришёл в авиацию:

«Авиацию муж любил. Все годы нашей совместной жизни он только и бредил самолётами. В 1921 г. в городе Ораниенбауме зимой он наблюдал за полётами Чухновского и после того, как Чухновский его повозил, Леваневский задался целью стать лётчиком...». Он служил завхозом в воздухоплавательном отряде. В свободное время подни-

мался на аэростатах вверх. Мог «висеть» часами, а некоторых укачивало во время болтанки. Вскоре Леваневского приняли в петроградскую теоретическую школу лётчиков – «тёрку». Оттуда его отправили в Севастопольскую школу морских лётчиков.

«Окончил училище из первых учеников, и теперь ни бури, ни ветер – ничто его удержать не может, раз он вбил в голову летать», – писала в воспоминаниях его жена. «Самолёты, езда на мотоцикле, охота, рыбная ловля и музыка, – всё это любит Леваневский. На вид – суровый человек. Но на самом деле очень добрый». Один из его учеников, А.В.Ляпидевский, будущий Герой Советского Союза №1, вспоминал:

«Севастополь. 1928. Осень. Я – курсант школы морских лётчиков. Все мы, 19-20-летние учётцы (ученики лётчика), смотрели на своих инструкторов В. Молокова, М. Линделя, С. Леваневского как на «богов». Строгость Сигизмунда Александровича оказалась чрезвычайно полезной: ведь мы пришли в авиацию, где необходимо владеть собой и назубок знать технику. Он пользовался непререкаемым авторитетом, и некоторые ребята пытались подражать ему во всём, даже перенимали походку».

Но душа звала Сигизмунда в дальние перелёты. Он хотел открывать новые маршруты на Дальнем Востоке и Крайнем Севере. Леваневский поехал в Москву получать новый самолет «Р-5» для лётной школы и попутно зашёл в управление полярной авиации (УПА) Главсевморпути. Его словно ждали. Начальник УПА Марк Швелёв тут же предложил Леваневскому переплывать летающую лодку «Дорнье-Валь» с Чёрного моря на Амур, в Хабаровск. Приводняться придётся на реках и водоёмах, непригодных для приёма гидросамолётов... Леваневский собрал экипаж, взял запас горючего и вылетел на восток. Однажды приводнились у берега Енисея, где самолёт видели впервые.

На ночлег остановились в ближайшей избе. За ужином молодой хозяин семейства спросил: Когда утром будут взлетать? (Он хотел вынести на берег больного отца, чтобы тот увидел самолёт). «С удовольствием покажем!» Утром лётчики быстро вырулили на средину реки и увидели на берегу всех жителей деревни. На отдельной скамейке полулежал старик. Самолёт быстро разбежался по воде, оторвался и сделал круг над деревней. Дед удивлённо прошептал сыну: – Ну, теперь можно и помирять – ероплан видел!..

В Хабаровске их встретил штурман Виктор Левченко и передал правительственную телеграмму: срочно лететь в район Анадыря на Чукотку, найти американского лётчика Джеймса Маттерна, который остался живым после





Март 1934 года. М. Слепнев, Г. Ушаков (уполномоченный Правительственной Комиссии по спасению челюскинцев) и С. Леваневский в Фэрбенксе на Аляске. Полгода как установлены дипломатические отношения между США и СССР



С. Леваневский у карты района Северного полюса изучает маршрут перелета с Аляски на Чукотку



1936 год. Мэр Нью-Йорка принимает С. Леваневского и Постоянного представителя СССР в США А.А.Трояновского. В то время Леваневский перелетел американский самолёт в СССР



1933 год. «Встреча в Номе»: С. Леваневский с известным американским лётчиком Александром



1934 год. С. Леваневский, Г. Ушаков и М. Слепнев обсуждают маршрут спасения челюскинцев



1934 год. Джо Кроссон - полярный лётчик, Президент единственной Аляскинской авиакомпанияи, М. Слепнев, Г. Ушаков, С. Леваневский и его молодой американский механик Клайд Армистед



1934 год. С. Леваневский, Г. Ушаков и М. Слепнев в Нью-Йорке на смотровой площадке самого большого небоскреба в мире



1935 год. В. Коккинаки, А. Ляпидевский и С. Леваневский



катастрофы, пытаясь установить рекорд скоростного кругосветного перелёта. Нужно было его доставить на Аляску в Ном. Самолёт назывался «Век прогресса». С большими трудностями, без специальной подготовки самолёта экипаж перелетел Берингов пролив и доставила американца, несмотря на сильный шторм, усложнявший посадку... Мэр Номы устроил приём и вручил каждому члену экипажа кольцо из самородного золота. Так имя командира советского экипажа Леваневского стало известно на Аляске и во всей Америке!

Судьба распорядилась так, что через полгода Леваневский снова оказался на Аляске. Вместе с Георгием Ушаковым, уполномоченным правительственной Комиссии по спасению челюскинцев, и опытным лётчиком Мавриkiem Слепнёвым он летел спасать со льдины в Чукотском море челюскинцев, ждавших спасения в «лагере Шмидта». Но раньше всех в лагерь прилетел бывший ученик Леваневского Анатолий Ляшневский, который одним рейсом вывез 10 женщин и двух детей.

Сначала Леваневский, а на следующий день Слепнёв, вылетели на Чукотку. Но Леваневский попал у мыса Сердце-Камень в снежный заряд, почти вслепую посадил машину, но снёс

шасси. Самолёт к полётам непригоден. Ушаков умело забинтовал кровоточащую рану на лбу пилота. И он и американский механик Клайд Армистед чувствовали себя удовлетворительно. Ушаков раздобыл собачью упряжку и они понеслись в Ванкарем. В начале апреля туда прилетели Молоков, Каманин, Володьков, Доронин, и 13 апреля 1934 г. грандиозная операция по спасению челюскинцев была успешно завершена. Леваневский глубоко переживал: он не вывез ни одного челюскинца... Для него было полной неожиданностью известие из Москвы, что специально учреждено звание «Герой Советского Союза», которое присвоили семи полярным лётчикам (!) — и ему ... в том числе! Уже в Москве, после торжественной встречи челюскинцев и лётчиков на Красной Площади и приёма в Кремле, Леваневский обратился к Сталину с просьбой разрешить ему беспосадочный перелёт из Москвы через Северный Полюс в США на туполевском экспериментальном моноплане оригинальной конструкции АНТ-25. К этому времени знаменитый лётчик-испытатель Михаил Громов установил мировой рекорд (неофициальный: мы ещё не состояли в ФАИ, международной авиационной федерации) дальности полёта — 12411



Памятник экипажу С. Леваневского на 22-м заводе

км — по замкнутому кругу. Леваневский получил этот самолёт и согласие Политбюро на то, чтобы экипаж впервые в истории пролетел по кратчайшему пути между континентами. Вторым пилотом Леваневский пригласил Георгия Байдукова — мастера «слепых» полётов, известного лётчика-испытателя, — и своего штурмана Виктора Левченко.

3 августа 1935 г. металлический моноплан с одним мотором АНТ-25 взлетел и направился к Северному полюсу. Через 10 часов полёта стало растекаться масло по нижней части фюзеляжа. Несмотря на предложение Байдукова и Левченко продолжать полёт (видимость, как говорили лётчики, миллион на миллион!) Леваневский повернул обратно. Так началась его трёхлетняя «полоса неудач». К великому сожалению, Сигизмунд Александрович не был лётчиком-испытателем и недостаточно изучил особенности АНТ-25... В Политбюро состоялся «разбор полёта», где Леваневский совершил самую большую ошибку в жизни, заявив, в присутствии самого Туполева, что никогда не будет летать на туполевских самолётах, и на одномоторных самолётах в Арктике летать нельзя... Сталин, относившийся к Леваневскому с симпатией, предложил

экипажу поехать в США, изучить американскую авиацию, купить там самолёт, на котором и перелететь в СССР... В 1936 г. Леваневский и Левченко по 3-4 месяца знакомились с авиационным США, а в 1937 г. к ним присоединился опытный авиамеханик Григорий Победимов — будущий член экипажа

«Н-209». Команда отобрала три гидросамолёта для полярной авиации и вернулась домой. За это время Байдуков «довёл до кондиции» АНТ-25-1, а второй самолёт АНТ-25-2 с самого начала испытывал Громов. Кстати, он испытывал и первый АНТ.

В июне-июле 1937 г. экипажи Чкалова и Громова совершили успешные трансполярные перелёты. Герои Советского Союза — Чкалов, Байдуков и Беляков — приземлились в американском городке Ванкувер, штат Вашингтон, а громовский приземлился у калифорнийского городка Сан-Джасинто, установив два мировых рекорда дальности полёта.

Леваневский настойчиво добивался разрешения совершить новый беспосадочный перелёт в США, и вскоре забрезжил «шанс»: в характере Сигизмунда Александровича было такое — идти до конца, несмотря ни на что...

Ю.П. САЛЬНИКОВ



Последние фотографии экипажа. До старта остались минуты...

10 апреля 2010 года в Центральном Доме Ученых Российской Академии наук состоялось Торжественное заседание, посвященное 100-летию со дня рождения Героя Советского Союза, известного полярного исследователя академика Евгения Константиновича Федорова

10 апреля в Центральном Доме Ученых Российской академии наук состоялось Торжественное заседание, посвященное 100-летию со дня рождения известного полярного исследователя, папанинца, Героя Советского Союза, государственного и общественного деятеля, выдающегося ученого и организатора науки академика Федорова Евгения Константиновича.

С воспоминаниями о Е.К.Федорове выступили: **Израэль Ю.А.** – директор ИГКЭ Росгидромета и РАН; **Бедрицкий А.И.** – советник Президента Российской Федерации; **Чилингаров А.Н.** – Герой Советского Союза, Герой России, депутат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, спецпредставитель Президента Российской Федерации по вопросам Арктики и Антарктики; **Авдюшин С.И.** – директор ИПГ им. Академика Е.К.Федорова; **Камышанов В.И.** – президент Федерации мира и согласия; ветераны – **Шмидт С.О.** и **Терзиев Ф.С.**; **Федорова И.Е.** – дочь Е.К. Федорова.

В заключение Торжественного заседания был показан фильм о Евгении Константиновиче Федорове. Участникам заседания вручены памятные комплекты (книги, значок, марка). В фойе была развернута фотовыставка, на которой были представлены документы и фотографии, иллюстрирующие жизненный и творческий путь Е.К. Федорова.



работы он сумел выполнить за свою жизнь! Что еще удивительно и показательно, к образу Евгения Константиновича никто не смеет прикасаться с какой-то критикой или «сенсацией». Это важно. Вот насколько незапятнанной была его репутация и как ученого, и как гражданина.

Он был ярким противником всего, что выходило за пределы человечности в политике. Очень часто он оставался в меньшинстве, когда проходили диспуты или принимались решения по различным вопросам. Более всего он ценил для себя не ученые степени и военное звание генерал-лейтенанта, а высокое звание ... «папанинца». Он всегда это подчеркивал и гордился этим!

Евгений Константинович всегда стремился создавать что-то новое, чтобы опередить время. Ведь именно он предложил автоматизировать Гидрометслужбу в те далекие времена.

Герой Советского Союза, Герой России **А.Н. Чилингаров** в своей речи заострил внимание собрания на том, что:

«Евгений Константинович – гордость нашего Отечества!»

Это был замечательный человек, он сумел пройти через все испытания, сохранив любовь к своим близким, к своим соратникам и ученикам, он всегда являлся для нас примером.

Я горжусь тем, что лично был с ним знаком!



Перед началом Торжественного заседания состоялось возложение цветов на могилу Е.К. Федорова.

Открыл торжественное заседание **А.В. Фролов**, руководитель Федеральной службы по гидрометеорологии и

мониторингу окружающей среды.

Так, в своей речи он сказал: «Евгений Константинович – это удивительная фигура. Эта такая человеческая личность, которая имеет очень много граней: он и полярный исследователь, и путешественник, и ученый с мировым именем, и человек большого личного мужества.

В начале 1950-х годов по инициативе академика Королева Евгений Константинович организовал систематический мониторинг за радиоактивным загрязнением во всех средах – на поверхности, в атмосфере.

Е. Федоров участвовал в создании целых научных коллективов и институтов, которые на протяжении уже многих лет выполняют очень сложные задачи.

Ю.А. Израэль, директор Института гло-



бального климата и экологии, академик, в предоставленном слове подчеркнул:

«Евгений Константинович – это глыба, это талантливый ученый и организатор, политик, дипломат, а во время войны – военный! Евгений Федоров имел много талантов, но главное – он сумел то многое, что дала природа, воплотить в жизнь, применить в реальном деле свои способности и свои силы. Он имел свой личный путь – «железный путь».

Он так и шел по нему, преодолевая все препятствия, трудности и опасности! Главное, что всех своих учеников он сумел «поставить» на этот путь, и они, беря с него пример, сумели выстоять на нем, и продолжить его дело. Я бы особо подчеркнул его волевые качества, которые позволяли ему работать чрезвычайно эффективно и напряженно.

В его жизнь вместились бы две-три жизни простого человека, вот какой объем



И.Е. Федорова, дочь Евгения Константиновича, и Герой Советского Союза, Герой России А.Н. Чилингаров



100-летие со дня рождения Героя Советского Союза Евгения Константиновича Федорова (1910-1981 гг.)

Евгений Константинович Федоров родился 10 апреля 1910 года в г. Бендеры (Молдавия) в семье офицера русской армии. Отца вскоре перевели во Владивосток, потом в Нижний Новгород, где семью застигла революция. В 1928 году, окончив среднюю школу и проработав немного техником в магазине радиотоваров, Евгений поступил на геофизическое отделение физфака Ленинградского университета. Первые навыки практической работы он получил после III курса, когда студентов привлекли к составлению первой магнитной карты СССР. Тогда Федоров руководил геофизической партией, работавшей на Среднем Урале.

1932-1933 годы были объявлены Международным полярным годом. В качестве наблюдателей на строящиеся полярные станции «мобилизовали» студентов Московского и Ленинградского университетов, Московского гидрометеорологического института, которым представили двухгодичные отпуска. Выпускник ЛГУ Е. Федоров познакомился в стенах Арктического института с начальником будущей зимовки в бухте Тихой (Земля Франца-Иосифа) И.Д. Папаниным и принял его предложение войти в состав коллектива.

После обустройства обсерватории в бухте Тихой начались планомерные научные наблюдения. Два метеоролога, Е. Федоров и В. Сторожко, дежуря по очереди, фиксировали погоду каждые четыре часа и передавали кодированные сообщения на Большую Землю.

После бухты Тихой Е.К. Федоров провел год на мысе Челюскин (Гаймырский полуостров). Начальником зимовки и здесь был И.Д. Папанин. В эту экспедицию Федоров взял свою жену А.В. Гнедич, также выпускницу физфака ЛГУ. Молодые супруги смонтировали магнитный павильон и по очереди несли в нем вахту.

В 1937 году Федоров вошел в состав коллектива первой дрейфующей станции «Северный полюс» во главе с И.Д. Папаниным. Практически на него свалились должности двух наблюдателей: метеоролога и магнитолога. Папанин в своих воспоминаниях замечал, что у Федорова каждый час было по 15 свободных минут, но и в эти минуты он не отдыхал, а проверял по радиосигналам хронометры. Спать ему приходилось по 3 часа, затем – очередные наблюдения, и снова короткий сон. Допуск с опозданием метеосводки составлял 5 минут. Особенно трудно приходилось Евгению Константиновичу в периоды проведения суточных серий наблюдений по магнитным вариациям.

По итогам работы «СП-1» Федорову было присвоено звание Героя Советского Союза. Он стал депутатом Верховного Совета СССР, доктором географических наук.

После дрейфа Федоров вернулся на работу в Арктический институт, где продолжил обработку материалов и подготовку их к печати. Вскоре его назначили директором этого института, а потом перевели в Москву на должность начальника Гидрометслужбы. Евгений Константинович быстро разобрался в сложном хозяйстве этой структуры. Был взят акцент на создание автоматических метеостанций.

Но с началом Великой Отечественной войны Гидрометслужбу переподчинили Народному комиссариату обороны, а Федоров получил звание генерал-лейтенанта. В это время в пол-



ной мере проявился организаторский талант Евгения Константиновича. После изгнания захватчиков он занялся восстановлением гидрометсети на освобожденных территориях.

В сентябре 1945 года Гидрометслужбу передали вновь в ведение Совета Министров СССР. Федорова избрали председателем Антифашистского комитета советской молодежи, через год его удостоили Сталинской премии по науке. Но на душе у Федорова было неспокойно – к тому времени все трое из его коллег по «СП-1» были сняты с постов. В октябре 1947 года состоялся суд чести и над Федоровым..., ему ин-

криминировали... «слишком близкие контакты с союзниками» в годы войны. Обвиняемый был снят с должности ГУГМС и лишен генеральского звания... Его не посадили, а позволили перейти в систему Академии наук, где он стал завлабом Геофизического института и был послан на Кавказ с целью изучения физики облаков. С женой и дочкой он жил в палатке на склонах Эльбруса и только через год получил сборно-щитовой домик в Терсколе. Из мебели в нем были лишь письменный стол и две раскладушки.

В начале 1954 года начальник Главсевморпути Бурханов пригласил Фе-

дорова поработать летний сезон в составе Высокоширотной воздушной экспедиции. Два месяца тот проработал... рядовым магнитологом (!) в составе «прыгающего» отряда!

По возвращении в Москву Евгений Константинович с головой ушел в организацию новой лаборатории по изучению распространению в атмосфере продуктов ядерных взрывов (поручение И.В. Курчатова). В 1956 году Геофизический институт разделили на три. Федорова назначили заместителем директора Института прикладной геофизики, а в 1959 году – его директором.

Когда в 1958 году в Женеве начались переговоры о прекращении испытаний ядерного оружия, Курчатов предложил Федорову возглавить экспертную группу в составе советской делегации.

Евгений Константинович провел в Женеве несколько месяцев, работая по 6-8 часов в день и участвуя в прениях.

В 1961 году Федорова вернули на пост начальника Гидрометслужбы СССР. По его предложению из Минморфлота был переведен сюда Арктический и Антарктический НИИ с сетью гидрометеорологических станций в Арктике, что позволило значительно расширить возможности Службы и увеличить ее научный потенциал. Сам Евгений Константинович был избран вице-президентом Всемирной метеорологической организации в Женеве. Осенью 1967 года он возглавил рейс к берегам Антарктиды НИС «Профессор Визе». Вместе с А.Ф. Трешниковым он посетил на самолете научные станции Мирный, Молодежная, Новолазаревская и Восток.

В 1974 году Е.К. Федорова избрали депутатом Верховного Совета СССР, заместителем Председателя Советского комитета защиты мира и членом бюро Всемирного совета мира. Он подал заявление с просьбой освободить от должности начальника Гидрометслужбы, передав ее своему ученику Ю.А. Израэлю. Конец 1970-х годов прошел для Федорова под знаком политической и общественной работы.

Весной 1980 года, незадолго до своего 70-летия, Евгений Константинович последний раз посетил Центральную Арктику. Свой юбилей он встретил на дрейфующей станции «СП-24», в кругу любящих и уважающих его людей.

В декабре 1981 года Е. Федоров вместе с дочерью посетил собрание Грузинского комитета мира. Оттуда он на автомашине решил посетить дорогой ему сердцу Терскол. Но во время прогулки по поселку он упал и сломал шейку бедра. Во время операции сердце Евгения Константиновича не выдержало. Его похоронили на Новодевичьем кладбище, рядом с товарищами по «СП-1».

Советское правительство удостоило Е.К. Федорова звания Героя Советского Союза, наградило 10-ю орденами. Ему были присвоены Сталинская и Государственная премии. Имя Е. Федорова носит метеостанция на мысе Челюскин и головное научно-экспедиционное судно Росгидромета.

Ю.К. БУЛАКОВ,
вице-президент

Российской ассоциации полярников,
действительный член
Русского географического общества



«Оргкомитет по увековечиванию памяти Героя Советского Союза Е. Федорова»

21 апреля 2010 года состоялось торжественное мероприятие по передаче в фонды Центрального Музея Великой Отечественной войны бронзового бюста одного из выдающихся полярных исследователей Героя Советского Союза **Евгения Константиновича ФЕДОРОВА**.

Мероприятие подготовили и провели Оргкомитет по увековечению памяти Первых Героев Советского Союза, Оргкомитет по увековечению памяти Героя Советского Союза Е.К. Федорова, Институт прикладной геофизики имени академика Е.К. Федорова, Центральный Музей Великой Отечественной войны на Поклонной горе, Российская Ассоциация Героев, Российская Ассоциация полярников, Московская благотворительная организация полярников, Клуб военачальников РФ, Фонд имени Героя Советского Союза М.В. Водопьянова, Газета «ВЕСТНИК ГЕРОЕВ».

Установка бронзового бюста Е. Федорова открывает новую страницу в деятельности Оргкомитета по увековечению памяти Первых Героев» – **принято решение о создании галереи бронзовых бюстов всех четырех «папанинцев» – И. Папанина, П. Ширшова, Т. Кренкеля.** Бюст Е.Федорова уже установлен.

Из выступлений на мероприятии, посвященном передаче в фонды Музея ВОВ на Поклонной горе бронзового бюста Е.Федорова:

Ю.А. Израэль, директор института глобального климата и экологии, академик: «Нам сегодня очень повезло. Мы присутствуем сегодня на очень важном мероприятии. Мы находимся в историческом зале, прославленном зале, который посвящен Великой Отечественной войне. Я совершенно поражен той об-



становкой, которая царит в этом зале и в этом здании в целом. И то, что наш учитель и руководитель запечатлен здесь в виде бронзового бюста среди Первых Героев Советского Союза, – это большая честь и для Евгения Константиновича и для всех нас. Е. Федоров воистину национальный Герой! Он национальный Герой большой страны, и в то время таким и являлся.

Стиль, который был у Евгения Константиновича, характеризовал его как че-

ловека абсолютно обязательного, и я бы сказал, «железного человека». Евгений Константинович обладал колоссальной волей и одновременно умел руководить людьми так, чтобы использовать все их возможности для достижения поставленной задачи. Все это характеризует его как чрезвычайно талантливого человека. Мы все с особой любовью и добротой вспоминаем его. И не только вспоминаем – многие из его учеников сумели перенять его «почерк» и характер, частицу

его железной воли, его ответственность в выполнении работы. Мы благодарны великому имени Евгения Константиновича за все доброе, что он сумел передать нам. Мы низко склоняем голову перед ним, склоняем голову перед воинской славой этого Музея и перед людьми, которые здесь представлены.

Я считаю, что появление бронзового бюста Е.Федорова в Музее – наша большая гордость за нашего учителя. Мы всегда должны гордиться такими людьми, которые всей своей жизнью, умом, авторитетом и подвигами построили нашу страну, построили и защитили нашу жизнь. Нам необходимо следовать путем именно ТАКИХ людей, которые представлены в этом Музее».

М.М. Михальчев, заместитель директора Центрального Музея ВОВ на Поклонной горе:

«Уже стало доброй традицией, когда наш Музей принимает в свои фонды очередной бронзовый бюст Героя Советского Союза от Оргкомитета по увековечиванию памяти Первых Героев Советского Союза.

Работа Оргкомитета в данном направлении очень важна не только для нашего Музея, где граждане нашей страны (и особенно молодое поколение) смогут ближе познакомиться с нашей славной героической историей, но и узнают имена Первых из Первых Героев Советского Союза, а создание в стенах нашего Музея Галереи бронзовых бюстов Первых Героев Советского Союза привлечет внимание, я уверен, всей российской общественности, и гостей из зарубежья, поскольку это будет единственная в стране Галерея Первых Героев.

Мне 55 лет, и я в своем детстве прак-

Ю.А. Израэль



М.Ч. Залиханов, Герой Социалистического труда



М.М. Михальчев





С.И. Авдюшин

тически воспитывался на именах Героев – папанинцев и тех, кто осваивал Арктику. И это не удивительно, ведь в те времена Советское правительство уделяло огромное внимание правильному прогнозу погоды. Остается только преклоняться перед теми людьми, которые в тех непростых условиях (с учетом соответствующего обеспечения) шли на подвиг, рискуя собой, не зная, вернутся они с задания Правительства или нет. Мы помним из истории, какое гитлеровское командование уделяло внимание расположению на островах в Северном Ледовитом океане своих метеостанций для того, чтобы получать достоверный прогноз погоды, чтобы планировать боевые действия своей авиации и военно-морского флота.

Огромная благодарность Оргкомитету за ту работу, который он проводит ежедневно по увековечению памяти Первых Героев Советского Союза. Эта работа нам многим не видна, но она важна и становится еще более актуальной с каждым днем, который все более отдаляет по времени от Великого дня Победы, а значит нам все больше и настойчивее необходимо рассказывать молодежи о значении подвига советского народа в разгроме фашизма и о наших Первых Героях – челюскинцах, и о тех, кто получил это высокое звание как до войны, так и во время нее. Убежден, что именно такая работа непременно даст

свои плоды.

М.Ч. Заиханов, Герой Социалистического труда, академик РАН, Депутат Государственной Думы ФС РФ, доктор наук:

«Я отношусь к младшему поколению учеников этого великого человека. Мне посчастливилось несколько лет довольно таки плотно с ним общаться и вместе работать. Долгие годы – 28 – лет я возглавлял институт, который он создавал в горах Кавказа – Высокогорный геофизический институт. В те времена наша страна чтит своих Героев, чтит своих великих людей, и, конечно же, Евгений Константинович был одной из самых ярких и одаренных личностей того времени. Причем эта одаренность распространялась не только на науку и военные дела, но и на вопросы общечеловеческого масштаба. Он был человеком большого природного ума, таланта и мудрости. Я бы так сказал, что мудрость его была не по годам. Не случайно его кандидатура была выдвинута на руководящий пост в Комитет защиты мира. На этом посту его авторитет признавали даже наши враги, а ведь шла «холодная война!» И в том, что я, в свое время, был удостоен высокого звания Героя Социалистического труда, и что я стал академиком, – в этом есть и заслуга Евгения Константиновича, поскольку он закладывал в нас все лучшее, что мог отдать, и мы старались выполнять его наставления и оправдывать его доверие.»



А.Д. Данилов

С.И. Авдюшин, директор Института прикладной геофизики имени академика Е.К. Федорова:

«Передача бронзового бюста Героя Советского Союза Е.К. Федорова Музею на Поклонной горе является серьезным подспорьем в деле увековечения памяти о знаменитом человеке – ученом с большой буквы, который во время Великой Отечественной войны возглавлял Гидрометеорологическую службу Красной Армии.

Я вспоминаю, что Евгений Константинович мечтал о том, чтобы создать такой мониторинг, который бы включал в себя метеорологию, климат, геофизику, солнечную активность, и еще геологию. Мы в Институте прикладной геофизики пытаемся сейчас это обобщать и создать мониторинг, который бы обеспечивал данными и метеорологию, и геофизику, и климат, и подойти к вопросам, связанным с регистрацией предвестников землетрясений. Если нам это удастся сделать, то это будет настоящим памятником Евгению Константиновичу.»

А.В. Фролов, руководитель Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды:

«Евгений Константинович будучи еще совсем молодым человеком совершил удивительные для своего времени поступки, прежде всего, дрейф на льдине в составе станции «СП-1». В тот момент, когда «папанинцы» вернулись, то состоялось их всенародное признание.

Их встречали так, как встречали только космонавтов, причем размах встречи был сопоставим только со встречей Первого Космонавта Земли Ю. Гагарина.

В годы войны Гидрометслужба была частью Красной Армии, и были отделения Военно-воздушного флота и Военно-морского флота. И все крупные события проходили на фронтах с использованием информации, которую Гидрометслужба страны передавала, тем самым обеспечивая условия для успешных боевых действий. Евгений Константинович заложил основы Гидрометслужбы, очень много сделал для его развития. Он был инициатором введения самых передовых методов работы. Именно по его инициативе был построен научно-исследовательский флот в стране, и до сих пор этот флот находится в строю, а наше флагманское научно-экспедиционное судно носит имя «Академик Федоров».

А.Д. Данилов, профессор Института имени академика Е.К. Федорова, доктор физико-математических наук:

«Именно от Евгения Константиновича мы впервые услышали термин «космическая погода», а американцы мне лично признались, что они взяли его после того, как в тайне перевели один из наших научных трудов. Термин так прочно вошел в терминологию мировой науки, что сейчас десятки международных научных программ, где ведутся комплексные





Т.Э. Кренкель

исследования верхних слоев атмосферы, космоса, солнечной активности, называются изучением космической погоды. Интересно, что со своих позиций очень широкого взгляда на мир, Евгений Константинович уже тогда в зарождающихся космических исследованиях сумел распознать «большую комплексную систему», которая аналогична наблюдениям за прогнозом погоды. Мы счастливы, что его бюст будет находиться здесь, в этом Музее, и мы можем теперь приходить сюда и все вместе вспоминать этого замечательного человека».

В.И. Камжанов, руководитель федерации «Мир и Согласие».

«Евгений Константинович – это авторитетнейшая и легендарнейшая личность в истории нашего Отечества, он своим авторитетом умел «двигать» советско-американские отношения и двигал прогресс в переговорах между двумя нашими странами, которые были так нужны им для того, чтобы идти вперед по пути разоружения. Наша федерация «Мир и Согласие» является правопреемником советского Комитета защиты мира и перед нами лежит непростая задача – продолжать ту работу, которую начинал и



И.Е. Федорова, дочь Е.К. Федорова

закладывал Евгений Константинович.

Хочу напомнить, что Евгений Константинович также был Председателем антифашистского Комитета советской молодежи, предшественника молодежных организаций СССР. Появление в Музее бюста Евгения Константиновича даст новый импульс молодежи, чтобы глубже взглянуть в историю нашего Отечества и понять, что многое из того, что нам сегодня дано, было заложено этими великими людьми, которые рисковали собой, рисковали жизнью и свой талант тратили во благо всего нашего народа.

Т.Э. Кренкель, сын «папанинца» Э. Кренкеля (первого радиста – Героя Советского Союза):

«Карьера Евгения Константиновича начиналась в 1932 году во время зимовки на о. Франца-Иосифа, он очень часто в своих воспоминаниях пишет об особой тяге к Арктике. Наверное, его манило на север и то незабываемое ощущение особого «полярного братства». Когда Е. Федорова включили в состав «СП-1», он был еще очень молодым человеком, но уже чрезвычайно способным и талантливым ученым. Его уже тогда отличали такие человеческие качества, как благородство, преданность и верность. Интересно, что знаменитый отечественный

космонавт Дважды Герой Советского Союза А. Леонов экспедицию «СП-1» сравнил с экспедицией на космическую станцию! И это действительно так. Например, в составе экспедиции должен был быть пятый ее представитель – моторист Н. Михренкин. Но по весовым параметрам пришлось отказаться от тяжелого двигателя и моториста, а вместо этого взяли небольшую механическую лебедку, работа на которой напоминала наказание и каторгу. А если вспомнить сам взлет самолетов с купола о. Рудольфа, то в то время это было равносильно по своей технической сложности запуску... «Шатлов!» Тяжелый самолет съезжал по склону вниз, а там – 20 метровый обрыв... Только мастерство летчиков, в частности В.М. Водопьянова, позволило успешно выполнить задание.

Евгений Константинович – яркий представитель четверки легендарных «папанинцев», которые являются национальными Героями. И я считаю, что появление на Поклонной горе бюста Евгения Константиновича является закономерным этапом увековечения памяти этого легендарного человека, ученого и военного деятеля.



А.В. Фролов

И.Е. Федорова, дочь Евгения Константиновича:

«Говорить о том, что сегодня мне здесь крайне радостно находиться, это, наверное, мало. Поклонная гора – это не просто святое место для каждого гражданина России, но и святое место для многих людей из разных стран, поскольку Музей посвящен истории Великой Отечественной войны».

Сегодня происходит торжественная передача в фонды Музея бронзового бюста моего отца, и для меня это особенный день. История нашей страны в XX в. – это история и славных подвигов, и славных побед, и глубоко трагических моментов. Мне кажется, что вся жизнь моего отца была теснейшим образом связана с историей нашей страны, с ее славными и героическими подвигами, и с самыми тяжелыми испытаниями во время войны, и с трудностями, которые переживала страна в послевоенное время. Я счастлива, что мой отец заслужил честь быть представленным в этом великодушном Музее. Теперь Музей на Поклонной горе будет еще одним из тех мест, куда я смогу прийти и поклониться его светлой памяти».



ПАМЯТЬ

100-летие со дня рождения

Героя Советского Союза Анатолия СЕРОВА



2 апреля 2010 года, в день столетия со дня рождения Героя гражданской войны в Испании **Анатолия Константиновича Серова**, родственники и земляки почтили память знаменитого лётчика, возложив цветы к его захоронению в Кремлёвской стене.

5 апреля в голубом зале Центрального Дома учёных Российской Академии наук на базе секции истории была организована встреча с живыми героями тех событий и родственниками лётчиков, воевавших в одной эскадрилье с Серовым. В Доме ученых выступили боевые товарищи А. Серова.

Аделина Вениаминовна Кондратьева служила переводчицей с испанского. За эту работу она была награждена орденом Красной Звезды. История юной семнадцатилетней девушки знакома серовчанам по фильму «Парень из нашего города».

Великую Отечественную войну Аделина Вениаминовна прошла переводчицей с итальянского языка на фронтах, где на стороне фашистов воевали итальянские войска.

Виктор Михайлович Лавский – председатель секции ветеранов гражданской войны в Испании, генерал-лейтенант авиации в отставке. В 1937 году, будучи лейтенантом, он около года храбро воевал штурманом бомбардировщика. За это время он совершил 96 боевых вылетов и был награждён двумя орденами Красного Знамени.

Ветеран рассказал какими путями добирались советские лётчики до Испании: на каких средствах транспорта, с какими документами, под какими псевдонимами и легендами, как были экипированы.

Виктор Михайлович был одним из инициаторов создания памятника советским добровольцам в Испании. Монумент изготовлен в России, доставлен в Мадрид и установлен на муниципальном кладбище Фуэнкарраль. У нас в стране подобного памятника пока нет, но недавно

правительство Москвы приняло решение о строительстве на Поклонной горе памятника советским добровольцам, воевавшим в Испании.

В прошлом году в Испанию были приглашены из разных стран бывшие добровольцы – участники гражданской войны в Испании 1936-1939 гг. В их числе были россияне В.М. Лавский и А.В. Кондратьева. Общественные испанские организации провели для них памятные встречи, митинги. Ветераны побывали на открытии выставки о солидарности с народами Испании, возложили цветы к монументу интербригадцев, посетили на горе Монжуик братскую могилу, где покоятся 4000 бригадистов, почтили память своих боевых товарищей.

Несмотря на почтенный возраст Аделина Вениаминовна и Виктор Михайлович и сейчас активно участвуют в ветеранском движении и военно-патриотическом воспитании молодёжи.

Агния Константиновна Серова, сестра Анатолия, поделилась воспоминаниями о детских годах своего брата.

С удовольствием откликнулась на при-



Кавалер шести Орденов Красного Знамени, легендарный лётчик-интернационалист Виктор Михайлович Лавский

глашение принять участие во встрече дочь выдающегося лётчика Валерия Павловича Чкалова, лауреат Государственной премии, кандидат технических наук **Валерия Валериевна Чкалова**.

Она рассказала о встречах своего отца с молодым лётчиком. Она отметила, что Чкалов и Серов были очень похожи и внешне и чертами характера. Ответственность, собранность, мужество, мастерство и профессионализм отличали этих великих людей. Многому научился «младший

брат Чкалова» у старшего – аса авиации. В Серовском историческом музее хранятся переданные дочерью Чкалова газеты со статьёй Анатолия Серова о погибшем лётчике-испытателе. Валерия Валериевна с благодарностью отметила, что с точки зрения лётчика, так точно и профессионально о Чкалове и его мастерстве никто не писал.



А.В. Кондратьева и В.В. Чкалова

Взволнованно и интересно выступил **Олег Евгеньевич Антонов**, сын лётчика Евгения Сергеевича Антонова, воевавшего в той же эскадрилье.

Несколько лет назад он снял документальный фильм об отце, который подарил городу Серову и его показывали по местному телевидению. После возвращения из Испании семья Антоновых жила с Анатолием и Валентиной Серовыми в соседних подъездах в доме в Лубянском проезде. Серов часто по вечерам, пока Валентина играла в спектаклях, приходил к Евгению. В семье Антоновых хранят память о том, что Серов часто рассказывал, как в одном из боёв Евгений Антонов спас ему жизнь, о чём он никогда не забывал. Отец смущался, но Серов как истинно русский человек чувствовал потребность выражать благодарность.

Главной заслугой Анатолия Серова доктор технических наук, директор фирмы «Авиаконверсия» Олег Евгеньевич Антонов считает создание Главной лётной инспекции ВВС. Оказывается, Серов являлся главным инициатором и пробивной силой в создании инспекции, в которую входили лётчики, воевавшие в Испании и Китае.

Наталья Родионовна Малиновская, дочь маршала Малиновского, испанист, кандидат филологических наук, доцент кафедры МГУ рассказала, что недавно ознакомилась с ранее секретными журналами (практические дневниками), которые вели наши советники и командиры в Испании. Её, как филолога, поразило насколько грамотно, с глубоким анализом сделаны записи. Это опровергает разговоры о якобы полуграмотных русских военных. Наши специалисты хорошо знали своё ремесло и умели рассказать о нём.

На вечере был показан документаль-

ный фильм «Парень из нашего города» серовского автора О. Барматовой. Несколько лет назад мы помогли ей встретиться в Москве с А. Кондратьевой, Агнией Серовой, С. Абросовым, исследователем истории участия истребительной авиации в Гражданской войне в Испании.

Съёмочная группа фильма имела возможность ознакомиться со всеми фотографиями испанской секции ветеранов войны, хранящимися в музее на Поклонной горе, и перенять их на видео., а также совершить поездку на место гибели А. Серова и П. Осипенко у села Высокое Рязанской области.

Фильм позволил участникам встречи получить полное представление о детстве и юности юбиляра, его становлении как лётчика. На некоторые ошибки в фильме (о которых автору известно) присутствующие историки обратили внимание. Но общее мнение присутствующих, особенно московских серовчан, было положительное. После встречи к нам подходили незнакомые люди и благодарили за то, что храним историческую память.

Вокруг портрета А. Серова на столе были разложены книги о нём (А. Дзюбинского, М. Ланского, З. Чалой), газеты и вырезки со статьями об Анатолии Серове и его семье, фотографии. Люди подходили и с интересом знакомились с представленными материалами.

В заключение представители Дома учёных и председатель исторической секции поблагодарили организаторов вечера памяти, посвящённого А.К. Серову, особо отметив его неформальную, тёплую и душевную атмосферу.

*А. Соболева,
библиотекарь Серовского землячества*



Герой Советского Союза Анатолий СЕРОВ

В мае 1939 года трагически погиб А.К.Серов... Шквал митингов прокатился по городу Надеждинску, которые требовали назвать их город в честь погибшего героя. Ходатайство трудящихся было удовлетворено. 7 июня 1939 года Указом Президиума Верховного Совета СССР город Надеждинск был переименован в город Серов. Так была увековечена память одного из выдающихся летчиков 30-х годов Анатолия Константиновича Серова.

Так кто же он – Анатолий Серов? Какие подвиги он совершил? Почему ему оказана такая великая честь? А знает ли сегодняшнее общество о нем? Нужны ли Герои XX века XXI веку?

Подручный сталевара

Родился Анатолий Серов 2 апреля 1910 года в поселке Воронцовка. Семья была большая и дружная. Отец, Константин Терентьевич, выпускник Турьинского училища, горный мастер-штейгер, был большим другом детей. Мать, Любовь Фроловна, домохозяйка, добрая, нежная, мягкая, воспитывала двух сыновей и четырех дочерей (Анатолий, Евгений, Ксения, Агния, Надежда, Рита)! Вскоре из Воронцовки они переехали в Богословск.

Рос Анатолий сорвиголовой. Мальчишкой решил убежать из дому в Америку защищать индейцев от колонизаторов! Насушили с другом сухарей и сели в поезд. Их сняли в Верхотурье...

Как-то Анатолий прочел в старом журнале о холопе Ивана Грозного, сделавшего себе крылья для полета. Так его заветной мечтой стало «летать!». Из планок и холщевых половинок смастерил крылья и... прыгнул с крыши сарая!... Полет не состоялся... Чуть не сломал себе шею...

В 1925 году семья Серовых поселилась в Надеждинске. Анатолий учился в школе фабрично-заводского ученичества, осваивал профессию металлурга. Вступил в комсомол. Вскоре пошел в мартеновский цех – трудился помощником сталевара. Его наставником был опытный сталевар Иван Алексеевич Кучин.

Анатолий любил играть в футбол, увлекался лыжами и стал даже лучшим лыжником Урала!

Но вот, в 1929 году в Надеждинск прилетел самолет агитэскадрильи. «Потрогал» его руками – и стал буквально околдован им! Ежедневно ходил в райком комсомола, просил и требовал, чтобы командировали в школу летчиков.

Я – Летчик!

И вот желание Анатолия сбылось! Сначала Вольская теоретическая школа, потом Оренбургское авиационное училище. Строевая часть в Гатчине. Наконец, служба на Дальнем Востоке. Вступил в партию. Профессионально рос очень быстро, сказала отличная спортивная закалка. Но, в своей профессии, так же как и В.Чкалов, искал нестандартные пути, необходимые летчику-истребителю. Однажды в воздухе загорелся его самолет. Языки пламени и черный дым окутали моторную часть... На аэродроме с тревогой наблюдали за Серовым...

«Покидай же ты истребитель, черт тебя побери!» – кричали летчики. Он не раскрыл парашют. На горячей машине добрался до посадочной полосы и повернув самолет носом по ветру, избежал взрыва бензобаков!

Командарм Особой Краснознаменной Дальневосточной Армии В.К.Блюхер приказом отметил его поступок и премировал аж 600 –та рублями. Обгоревшему, ему дали отпуск.

А.К.Серов постепенно стал одним из лучших летчиков Дальнего Востока.

Теперь у него появилась новая мечта – Анатолий загорелся желанием учиться в Военно-воздушной академии имени Н.Е. Жуковского. Скоро мечта осуществилась!

Позднее выяснилось – ему катастро-



фически не хватает неба... Анатолий принимает решение – уходит в Научно-исследовательский институт военно-воздушных сил – туда, где испытывались новые конструкции самолетов.

«Испания – мятеж...»

... 18 июля 1936 год... Радио Сеуты несколько раз передало фразу: «Над всей Испанией безоблачное небо!»... Это был условный знак к началу мятежа против Испанской республики.

Вечером 18 июля от имени Коммунистической партии Долорес Ибаррури обратилась по мадридскому радио к испанскому народу, ее слова «Но пасаран!» (Они не пройдут!) стали символом народного сопротивления. Фашистский мятеж в Испании поддержали Гитлер и Муссолини. Они послали за Пиренеи свои войска...

Лучшие люди планеты возвысили свой голос в защиту Испанской республики. С пламенным призывом обратился великий гуманист Ромен Роллан: «Человечество! Человечество! Зову тебя! Зову вас, люди Европы и Америки, на помощь Испании! На помощь нам! На помощь вам самим! Не дайте погибнуть этим женщинам, детям, этим мировым сокровищам! Если вы будете молчать – завтра ваши дети, ваши жены, все, что вы любите, все, что делает жизнь прекрасной и священной – погибнет!»...

Все, в ком жила человеческая совесть и честность, страстно откликнулись на горе народа Испании.

В далекой Москве шли многолюдные митинги и демонстрации в поддержку Испанской республики и демонстрации в поддержку Испанской республики. В них принимал участие и летчик Научно-исследовательского института военно-воздушных сил Анатолий Серов.

Узнав, что в Испанию едут добровольцы, он не находил себе покоя... Первый рапорт, второй, третий... И вот старший лейтенант А.К.Серов стал асом военно-воздушных сил республиканской Испании – Родриго Матео!

Горячее небо Мадрида!

Голубое-пшолубое небо над головой. Испания! Жаркий, солнечный день. Запахи апельсиновых и лимонных садов. Вдали разбросанные по холмам виноградники и рощи оливковых деревьев.

И на каждом шагу – тягостные следы войны... Груды развалин возле порта... Изуродованные бомбежками здания. Костры почти в самом центре – люди варят пищу. Возле магазинов – толчея, очереди... За чертой города – фургоны с беженцами.

Почти каждые сутки Картахену бомбят «Юнкерсы-52», – объясняет испанец-шофер автобуса, везущий летчиков на север, в Мурсию. «Но пасаран!» – кричат в вдогонку испанские крестьяне, поднимая руку в международном приветствии со сжатым кулаком. Неподдалеку от Мурсии – аэродром. Здесь летчики должны получить самолеты. На желтой, выжженной площадке стояли истребители. Старенькие, уже побывавшие в переделках И-15 и И-16.

В полдень летчиков принял командующий истребительной авиационной группой комбриг Евгений Саввич Птухин (генерал Хосе). После беседы добровольцев распределил по самолетам. Серова зачислили в эскадрилью «Чатос». В эскадрилье были советские летчики: Михаил Якушин, Сергей Шельганов, Иван Карпов. Кроме них, австрийцы Вальтер Короуз Том Добнаш, югослав Божко Петрович, испанцы, американцы. Летчики-

интернационалисты быстро нашли общий язык, составив дружеское братство единомышленников. Анатолий стал командиром звена.

... Вот прозвучал сигнал: «По самолетам!». Эскадрилья развернулась в сторону Мадрида. Она шла на фронтовой аэродром Сото – северо-восточнее столицы. Потекла боевая жизнь – тяжелая, изнурительная, изматывающая, опасная. По шесть – восемь вылетов в день. Воздушные бои с «фиатами», часто превосходящими «чатос» по численности в два раза. В начале июля началась «Брунетская операция» – наступление республиканцев под Мадридом. «Чатос» прикрывали войска от ударов авиации противника, сопровождали республиканские бомбардировщики, отражали налеты на Мадрид. В те дни Анатолий и его друзья впервые встретились с «Мессершмиттами-109» – новейшими истребителями, посланными Гитлером в Испанию. Сражаться в раскаленном солнцем воздухе было невыносимо. Едкие струи пота стекали по лицу и спине. На земле не утихали пожары. Смерд и дым поднимались высоко. Гарь проникала в кабины самолетов.

Анатолий Серов за месяц довел свой боевой счет до семи (!) сбитых самолетов. Казалось, он не знал усталости. Темпераментный и бесстрашный, Серов ободрял товарищей, шутил, будоражил. С ним было легко и надежно. Анатолия очень беспокоили безнаказанные ночные налеты фашистской авиации на города Испании. «Надо что-то делать с этими ночными пиратами!» – говорил он, – «ну что мы – на Родине не летали что ли ночью?». Серов летал на Дальнем Востоке в ночных условиях, опыт был. Анатолий предлагает освещать взлетную полосу зажженными фарами, поставив в три ряда грузовики, под углом друг к другу. «Да взлетим! Честное слово! – уверял он, – и так же сядем!». «Что, как отыщем в черном небе «онкерсы»? Огней сигнальных на них нет? – продолжал он, – Отыщем! Увидим! Луна – поможет!». Скептиков на эти доводы хватало. И все же Серову поверили.

Ночной бой!

В ночь с 25 на 26 июля 1937 года Серов и Якушин прибыли на аэродром Алькала. Усталые, урюмые, они заняли места у своих самолетов. Изнуряющая жара сковала ночь. Ни ветерка, ни капли прохлады...

В 12 часов ночи по телефону сообщили: «Авиация мятежников бомбит республиканские войска в районе Эскориала северо-западнее Мадрида. Преодолевая шум моторов, Серов кричит: – «Миша, ты патрулируешь на высоте 3.000 метров! А я буду искать бомбардировщика на тысячу метров ниже!». Два истребителя ушли к линии фронта. Через 10 минут в ночном небе Михаил Якушин увидел на встречном курсе бомбардировщик противника! Пропустив «онкерс», он развернулся на 180 градусов и пошел на сближение сзади, с правой стороны, почти на одной высоте. Он знал, что в стыке его правого крыла и фюзеляжа находится непротектированный бензиновый бак. Пристроившись почти вплотную и уравнив скорость, он прицелился и открыл огонь. С правой стороны фюзеляжа сразу же вспыхнуло пламя. «Юнкерс-52» загорелся и рухнул вниз! Серов совершил посадку первым. Едва Якушин вышел из кабины самолета, как попал в крепкие объятия Анатолия: – «Мишка, поздравляю! Победа!» – ликовав Серов. Он радовался не меньше Якушина, если не больше. Ведь это победа его идеи! Впервые в истории военной авиации в ночном бою бомбардировщик был сбит истребителем!

Утром два лимузина отвезли летчиков в Мадрид – на правительственный прием в честь «победителей!» Премьер-министр

Испанской республики Хуан Негрин поздравил Якушина и Серова. Затем под аплодисменты присутствующих наградили летчиков золотыми часами с дарственной надписью «За боевой подвиг!»

Новый день — новые победы...

...Ночь с 26 на 27 июля 1937 года. Над Алькалой зажглись первые звезды. Якушин и Серов взобрались в кабины своих самолетов. «Теперь, Миша, я лечу на 3.000 метрах! А ты — на 2.000!» — крикнул он Якушину. Серов повел истребитель к линии фронта. Он пристально вглядывался в ночную темноту. От напряжения начали болеть глаза. «Сколько можно же летать, где же они? Неужели бесполезно?» — такие мысли старался гнать от себя Серов, но они предательски лезли и лезли в голову...

Но вдруг — выглянула Луна. Почти в ту же минуту Анатолий увидел «Онкерс-52», облитый серебристым светом Луны. Цель найдена! Серов приблизился к бомбардировщику на тридцать метров с правой стороны, снизу. «Попался — таки, гад!» — радостно произнес Анатолий, прицеливаясь. Четыре пулемета синхронно ударили по «юнкерсу». Загорелись бензобаки, языки пламени осветили вражескую мишень. Серов выпустил еще несколько очередей. Огненный столб понесся к земле!

На аэродроме Серова ждали. Возбужденные, радостные друзья подхватили его из кабины и несколько раз подбросили его вверх. Было чему радоваться — уже два ночных бомбардировщика сбиты! Значит можно бить врага в ночном небе Испании!

«Молодец, Анатолий, аккуратно стрелял. Из пяти летчиков лишь один убит. Остальные взяты в плен» — начал свой разговор в штабе с Серовым Павел Александрович Котов. «Фашистские асы растеряны и ошеломлены. Готовы ответить на вопросы. Но просят показать летчика, который их сбил» — сказал входя Филипп Александрович Агальцов.

Едва Серов вошел, как немецкие офицеры, словно по команде, вытянулись в струнку. Через переводчика к Анатолию обратился их командир: «Я давно летаю, всегда удачно бомбил. Как вам удалось ночью (!) сбить мой самолет? Поразительное мастерство!»

31 июля 1937 года Серова и Якушина наградили орденами Боевого Красного Знамени! Вскоре Анатолий Серов становится командиром эскадрильи И-15. После завершения «Брунетской операции» эскадрилью Серова с Центрального фронта перебросили на восток — на Арагонский фронт. Здесь готовилось наступление республиканских войск, чтобы помочь северной провинции Астурии. Снова тяжелая, опасная, изнурительная работа... В конце августа началось наступление республиканцев на Сарагосу. Воздушные бои обострились...

Штурм Гарапинильоса!

Предвечерний сумрак 15 октября 1937 года. Вздвигается сигнальная ракета. В воздух рванулись «чатос» Анатолия Се-



рова и его товарищей. Эскадрилья берет курс к одной из излучин реки Ихар. Над ней определен сбор всех участников воздушного налета. Показалась серебряная лента реки. В точно установленное время собираются все эскадрильи! Когда пересекли линию фронта, заалела утренняя заря. Первые лучи солнца ударили в глаза летчикам. «Чатос» Серова увеличивает скорость. Он — ведущий всей воздушной армады. Быстрее! Быстрее! Все зависит от

аэродром товарищи Серова — вся эскадрилья. Вот уже загораются все новые и новые бомбардировщики. Как огненный смерч пронеслись «чатос» над летным полем. Развернувшись и набрав высоту, бросаются во вторую атаку! Затем в третью! Четвертую, пятую... Вражеский аэродром пылает, огненными факелами вспыхивают фашистские машины. По летному полу металась обезумевшие от страха франкисты. Взрывались и бомбы, подве-



внезапности! Вот он — вражеский аэродром Гарапинильос! В лучах восходящего солнца летчики увидели летное поле. По всему аэродрому в виде буквы П поставлены уже готовые к вылету, расчеленные истребители — какая удача! Серов качнул крыльями самолета: «Внимание!». Анатолий первым бросился в атаку! На бреющем полете нажал гашетки пулеметов. Зажигательные пули прошли один из «фиатов» — он вспыхнул. Вот он — первый успех! Тут же, за командиром, штурмуют

пленные к бомбардировщикам. Черный дым поднимался высоко в небо. Сажа и копоть покрыли республиканских летчиков. Серовцы производят еще несколько молниеносных атак. «Чатос» пикируют на самолеты, уцелевшие от разгрома. Горят бензохранилища. Но вот — боеприпасы израсходованы. Серов подал сигнал сбора. Республиканские истребители ушли также быстро, как и появились. Возбужденные и счастливые, летчики благополучно, без потерь, приземлились на сво-

их аэродромах. Вскоре стало известно, что на аэродроме Гарапинильос уничтожено 40 самолетов, остальные выведены из строя. В бессильной ярости генерал Франко приказал расстрелять 20 офицеров и солдат из охраны аэродрома!

Это была блестящая операция! Она вошла в отечественные и зарубежные учебники военно-воздушных академий. Впервые истребительная авиация участвовала не в воздушных боях, а штурмовала вражеский аэродром!

22 октября Анатолий Серов был награжден вторым орденом Боевого Красного Знамени. Правительство республиканской Испании обратилось с ходатайством о присвоении А.К.Серову звания Героя Советского Союза!

Вскоре Серова переводят под Барселону — на аэродром Сабадель, где он уже возглавляет истребительную группу И-15.

За время пребывания в Испании Анатолий Серов сбил 15 фашистских самолетов! Летчики его эскадрильи еще 70! Это лишь зафиксированные на республиканской территории. А сколько их осталось на вражеской земле?!

Возвращение на Родину!

В январе 1938 года наступил час возвращения на Родину.

В наркомате обороны СССР А.К. Серова встретили радушно. Анатолию Константиновичу присвоили звание полковника и назначили начальником Главной летной инспекции при Военном совете военно-воздушных сил страны. А 2 марта 1938 года — за подвиги в жарком небе Испании — А.К. Серов был удостоен высокого звания Героя Советского Союза!

Свой испанский опыт по тактике воздушных боев Серов успешно передавал летчикам, инспектируя ближние и дальние гарнизоны. Как и в Испании, он не знал усталости... Носился по просторам Союза на своем истребителе. Приземлялся на аэродромах различных военных округов. Инспектировал, а главное, обучал, вступал в «воздушные сраженья», дотошно разбирая ошибки и просчеты авиаторов, показывал им тактические секреты боя. Рассказывал пилотам о боевых эпизодах испанской войны.

О виртуозном летном мастерстве Анатолия Серова ходили легенды.

Но судьба отпустила Анатолию после Испании всего лишь один год и четыре месяца... Но то, что он сделал по укреплению обороноспособности Родины за столь короткий срок, достойно восхищения! Многие летчики, овладев «серовской тактикой», успешно применяли ее в годы Великой Отечественной войны.

Герой Советского Союза генерал-майор авиации Борис Александрович Смирнов и генерал-майор авиации Михаил Нестерович Якушин вспоминали: «Пожалуй, самой отличительной чертой характера Анатолия Серова являлась страстная, неудержимая напористость, которой почти невозможно было противостоять. Она проявлялась везде: в бою, в труде, в решении сложных проблем. При-





литераторов, композиторов, артистов. Они встречались в клубе писателей и не раз вели долгие, душевные разговоры. К мнению Серова прислушивались деятели культуры, с ним считались. Композитор Н. Богословский с поэтом Е. Долматовским написали песню «Любимый город» к кинофильму «Истребители». Первыми слушателями и критиками этой песни были А. Серов и его друзья – М. Якушин и Б. Смирнов. Песню они одобрили. Прекрасно исполнил ее Марк Бернес.

Вскоре Серов женился на актрисе Валентине Половиковой. Впоследствии она стала заслуженной артисткой РСФСР. Это ей, уже после гибели А. Серова, в суровые годы войны, Константин Симонов посвятил знаменитые стихотворные строки:

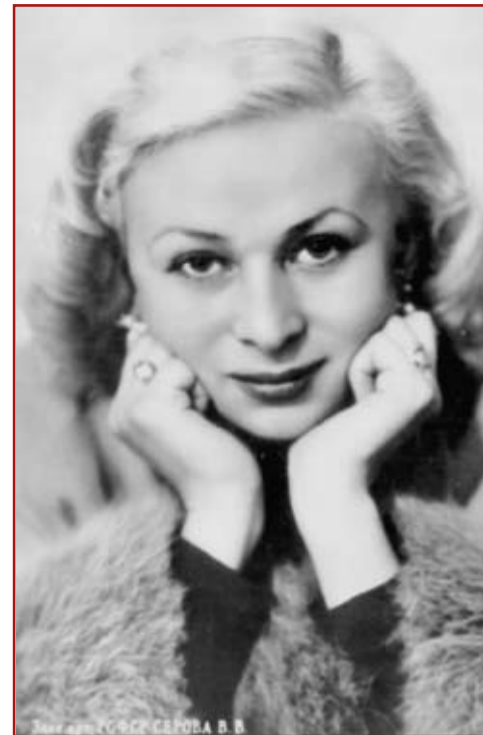
«Жди меня – и я вернусь...».

Февраль 1939 года. Серову присвоили

звание комбрига – генерал-майора авиации. Успешно закончив курсы усовершенствования командного состава при Академии Генерального штаба, молодой генерал уехал на сборы по обучению слепым полетам. Тренировочные сборы проходили на Рязанском аэродроме. Предстояло летать на учебно-тренировочном истребителе – УТИ-4. Сборами по обучению слепым полетам руководил Серов.

Трагедия...

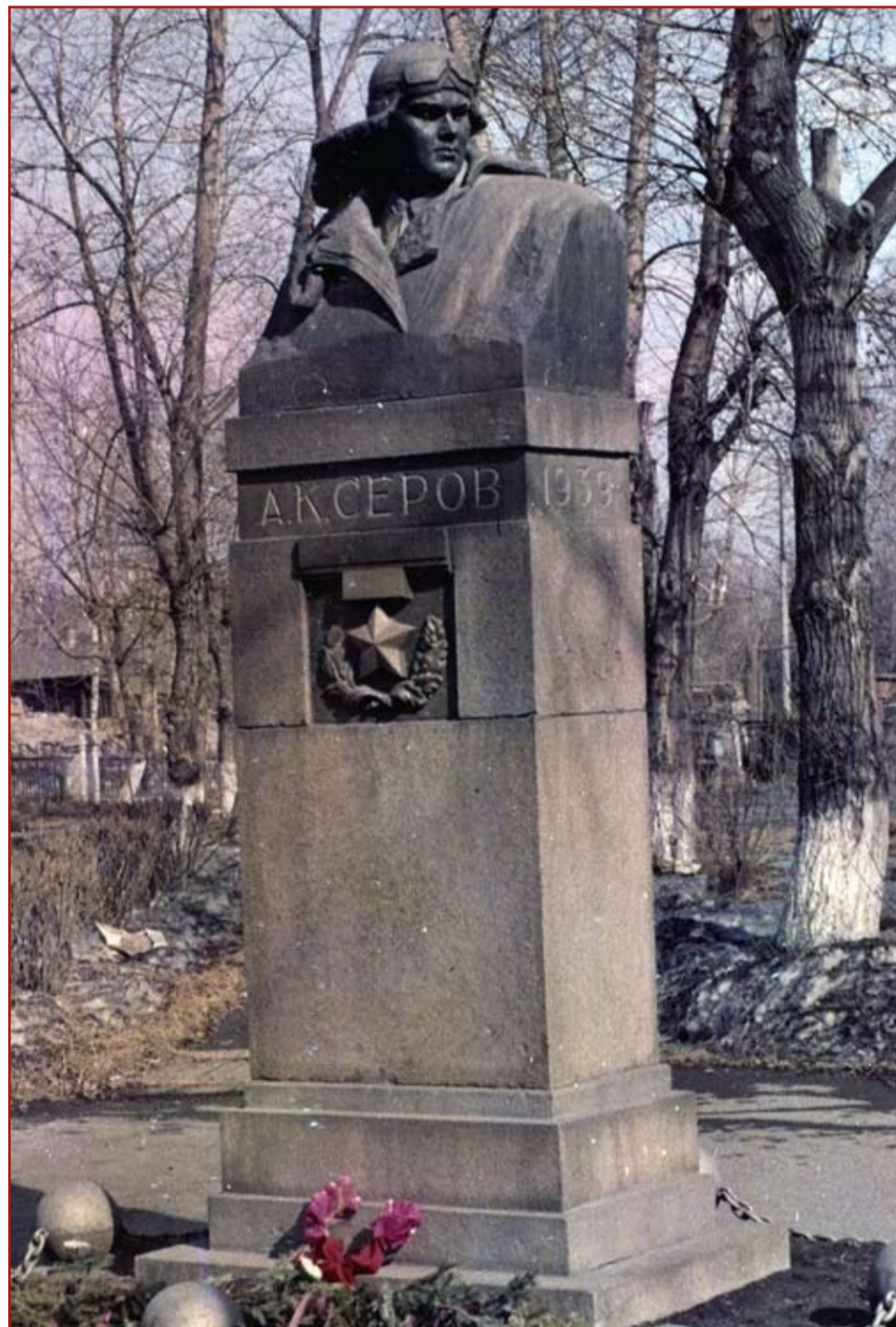
... Утро 11 мая 1939 года. От взлетной полосы оторвался истребитель УТИ-4, управляемый известной летчицей Героем Советского Союза П.Осипенко. Серов был инспектором. Полет прошел успешно. Снова заправлен бак. Машина опять рванулась в небо. В первой кабине – Осипенко. Во второй, под непрозрачным колпаком – Анатолий Серов. Самолет



том, проявлялась не грубо, а убедительно, обоснованно». Вернувшись из Испании, Серов с присущей ему энергией взялся за передачу боевого опыта молодым, необстрелянным летчикам. В то время эта задача была одной из важнейших в укреплении Военно-воздушных сил Красной Армии. Он всегда смело и убедительно высказывал свои мысли Сталину и Ворошилову, находя поддержку. Командующий авиацией, дважды Герой Советского Союза Яков Владимирович Смушкевич в 1940 году писал:

«Среди многих тысяч замечательных военных летчиков нашей страны Анатолий Серов был лучшим военным летчиком-истребителем». Такую оценку Серову давала вся масса летного состава. Его знали все военные летчики. Им гордились, его бесконечно любили, стремились подражать и учиться у него, желая стать такими же летчиками, каким был Серов. Чтобы иметь такую огромную популярность и получить такую высокую оценку мастеров советской авиации, надо обладать большим летным талантом, твердой волей, бесстрашием, храбростью и отличным знанием авиационной техники. Этими качествами в полной мере обладал А. Серов. Поэтому он так резко выделяется среди всего летного состава. На войне, в борьбе с врагами, Серов показал классические образцы воздушных боев. Он не знал поражений, и из каждого воздушного боя выходил победителем! На примерах и опыте воздушных боев Серова учился, и будет учиться весь летный состав Военно-воздушных сил Красной Армии. А.Серов сделал очень много полезного и ценного для нашего воздушно-го флота».

Молодой богатырь с удивительно мягким характером, все принимавший близко к сердцу, добрый и вспыльчивый, Анатолий Серов стал любимцем многих



Памятник в г. Серове. Авторы - семья скульпторов Белашовых

кувыркался в майском небе... но вдруг... Выполнив комплекс пилюажных фигур, истребитель перешел в крутое снижение. На высоте 150-200 метров свалился в штопор... На четвертом витке машина врезалась в землю у села Высокое Рязанской области... Было 9 часов 09 минут. Месяц назад Серову исполнилось только 29 лет...

Героев похоронили на Красной площади в Москве, замуровали их прах в Кремлевскую стену...

11 мая 1949 года в городе Серове был открыт памятник Герою Советского Союза Анатолию Серову. Над памятником работала замечательная семья скульпторов Белашовых. В 1961 году в Серов приехал известный полярный летчик, один из Первых героев Советского Союза – М.В. Водопьянов.

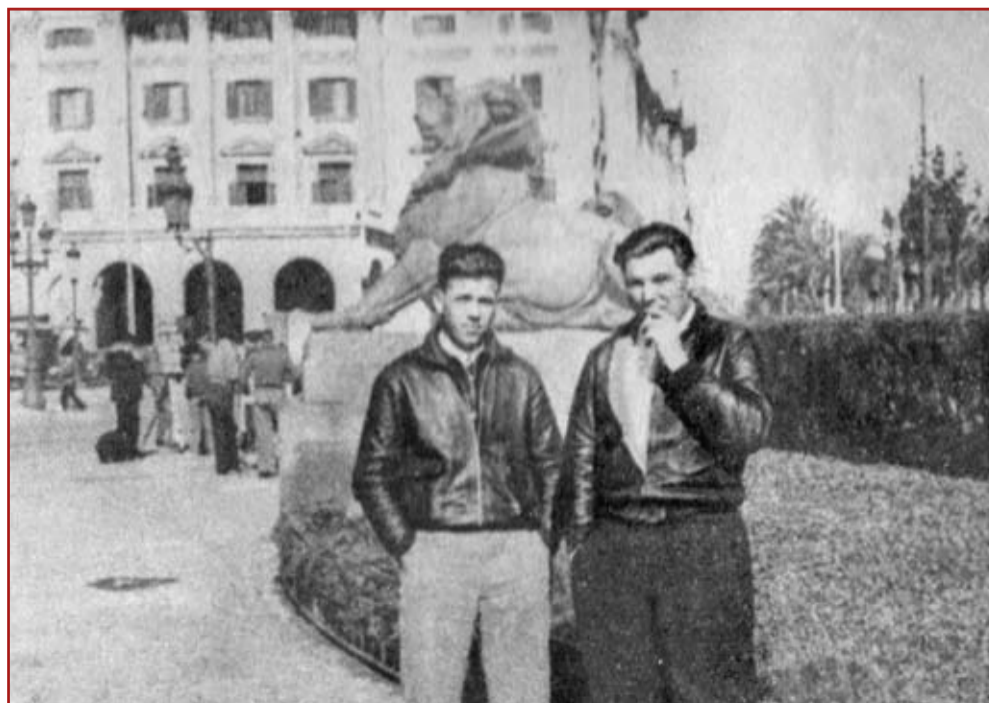
Михаил Васильевич собирал материал для книги о своем друге. Он посетил металлургический завод, беседовал с людьми, знавшими Анатолия, познакомился с городом. В 1964 году увидела свет документальная повесть М. Водопьянова «Уральский сокол». Как-то летчик-космонавт СССР дважды Герой Советского Союза **Б.В. Вольнов** спросил: «Почему Вы стали летчиком, а потом и космонавтом?». Борис Валентинович ответил: «Все началось с того, что у нас в классе висел портрет Анатолия Серова. Мы, мальчишки, восхищались легендарным летчиком, боготворили его, старались подражать ему!».

А сегодня город Серов – единственный в стране, носящий имя участника национально-революционной войны в Испании в 19365-1939 годах.

Из книги А. Дзюбинского
(«Три имени города»)



А. Серов у подаренного ему правительством Испании автомобиля «Крейслер». 1937 год



В Мадриде. Справа - А. Серов, слева - Г. Мастеров.



Граурная процессия направляется на Красную площадь. Москва, 14.05.1939 г.



*Безжалостно время в своём
быстротечье:
Сменилась власть, сменился и
строй.
Иные идеи, иные и речи,
В истории полный идёт
перекрой.
Но подвиги наших Героев
бессмертны,
Им благодарна за это страна!
Они на устах, их не спрячешь в
конверты,
Народ сохранит эти все имена.*



*И в первом ряду среди наших
пилотов,
Как Громов и Чкалов тридцатых
годов,
В испанских событиях участник
полётов,
И имя его Анатолий Серов!
И как бы историю ни оскверняли,
Заслуги Героев - основа её,
И имя Серова навечно в скрижали
В тридцатые годы занесено!*

*Галина Гришаева
2 апреля 2010 года.*



18 июля 1936 г. испанское радио передало в эфир сообщение: «Над всей Испанией безоблачное небо». Но это была не сводка погоды, это был сигнал к началу мятежа против законно избранного правительства. Так началась гражданская война в Испании, которая быстро приобрела международный характер. Добровольцы из многих стран Европы и Америки устремились в Испанию, чтобы стать на защиту демократии против фашизма. Решение сформировать Интернациональные бригады было принято Исполкомом Коминтерна 18 сентября 1936. Руководить этими добровольцами Коминтерн поручил французскому Андре Марти. В октябре правительство Испании официально придало им легальный статус, объявив их входящими в вооруженные силы демократического правительства.

Однако с первых же дней деятельность интербригад столкнулась с большими трудностями. Как отмечалось в докладе А.Марти, «большинство добровольцев составляли граждане Италии, Франции, Германии, Балканских стран и Польши. 80% из них были коммунистами и социалистами. Треть не имела военной подготовки. Численность командных кадров незначительна, недостаточен боевой опыт». Поэтому за основу формирования бригад был взят языковой принцип, значительную часть личного состава (иногда до 80-90%) составляли испанские призывники. Всего было создано семь интербригад. 1-я и 2-я



(в целях дезинформации противника они назывались 11-я и 12-я), сформированные только в октябре 1936 г., но уже в середине ноября были брошены на защиту Мадрида. Они проявили массовый героизм, остановили фашистов на подступах к столице (бои шли уже в районе Университета), но в этих боях они потеряли почти половину состава.

Мужество и героизм интербригад вызвали восхищение испанцев. До нас дошли фотографии, плакаты, стихи, пьесы тех лет, посвященные их подвигу. Лозунг компартии «Они не пройдут!» (No pasaran!) стал лозунгом всех антифашистов. Знаменитый испанский поэт Рафаэль Альберти написал несколько замечательных стихотворений, посвященных участникам интербригад. Одно из них посвящено Гансу Баймлеру, коммунисту, который погиб при защите Мадрида. Другое посвящено всем «Бойцам интернациональных бригад»:

Пускай ваш край далек,
не утратились дали
Сердца, что шире всех границ и рубежей.
Вам угрожала смерть, и смерть вы повидали
В горящих городах и среди чужих межей.
Пускай далек ваш край,
великий или малый.
Пятном отмечен он на карте или мазком,
Вас общая мечта в дорогу поднимала,
Хотя вы не владели общим языком.
Вы нам помочь пришли...
Вам даже цвет неведом
Тех стен, какие защитили вы.
От них вы к новым двинулись победам,
И многие из вас не сносят головы.
Но вся Испания раскрыла вам объятия,
И в каждой хижине для вас огонь горит,
Испанские моря вам громко плещут:
братья,
И вашим именем прославлен наш Мадрид.

Лучшие представители испанской и мировой культуры собрались в Мадриде, чтобы продемонстрировать свою солидарность с демократическими силами Испании, осудить бесчеловечность фашистского режима. Убийство Федерико Гарсии Лорки – крупнейшего лирика Испании XX века – потрясло весь мир. Его друг и знаменитый испанский поэт Антонио Мачадо написал стихотворение «Преступление было совершено в Гранаде», которое стало поэтическим обвинением фашистам.

Однако, несмотря на массовые акции солидарности с Испанской Республикой, и превосходством над мятежниками почти по всем военным показателям, правительству не удалось быстро и эффективно подавить мятеж, война приняла затяжной характер. И причиной тому была не только политика западных держав, фактически спонсировавших Франко, но и нерешенность таких жизненно важных проблем, как трудовое законодательство, распределение земли, отношение к религии и многих других. Это порождало недовольство у значительной части населения, которые хотели как можно быстрее добиться стабилизации любой ценой. Именно эта часть общества сформировала так называемую «пятую колонну» (термин, который с тех пор стал нарицательным), которая всячески дестабилизировала ситуацию, провоцировала различного рода конфликты и столкновения среди жителей Мадрида, распускала ложные слухи, чтобы посеять панику. На Мадрид наступали четыре колонны под руководством фашистских генералов, поэтому деятельность этих оппозиционеров и получила название «пятой колонны».

В этих условиях руководство Коминтерна пересмотрело свой подход к интербригадам: оно делает ставку не на количественные показатели (число добровольцев достигало уже 31 тыс.чел.), а на качественные. Для победы республике нужны были специалисты: артиллеристы, танкисты, летчики, врачи и переводчики. Но Советский Союз был к этому времени уже связан обязательствами перед Комитетом по невмешательству Лиги Наций, который европейские страны создали для придания законного характера своему «неучастию» в испанских событиях, объяснив это тем, что гражданская война – это внутреннее дело испанцев, и вмешательство «третьих» стран должно быть устранено. Однако в реальности, несмотря на эти формальные обязательства по «невмешательству», европейские страны продолжали оказывать активную поддержку генералу Франко, поставляя не только необходимую технику, но и солдат. Так Португалия не только открыла свои порты для мятежников, но и предоставила 20 тыс. солдат. Тысячи марокканцев также были направлены Франко на борьбу с республикой. Попытки противопоставить друг другу испанцев и марокканцев также входили в планы фашистов. Однако эти замыслы не имели успеха, о чем свидетельствует еще одно стихотворение времен гражданской войны. Оно так и называется: «Обманутый мавр».

Возвращайся в Африку, мавр,
Возвращайся домой скорее!
За жизнь твою заплатили
Тебе фальшивые деньги,
Заманили тебя обманом
В смертельно тугие сети.
Посмотри на своих хозяев:
Обещаний они не жалели;
В пропасть твоих несчастий
Тебя не они ли ввергли?
На стороне Франко также сражались представители Италии, Германии, Франции, Ирландии и даже русские белоэми-



гранты – члены Русского Обще-Воинского Союза (РОВС). Однако и среди русских офицеров были участники интербригад. Так, генерал Белой Армии (до 25 октября 1917 г. – полковник лейб-гвардии Измайловского полка) Владимир Есимонтовский дослужился в интербригадах до звания капитана. Кроме того, в документах интербригад числится еще 340 «русских», которые прибыли в Испанию из США, Канады, Аргентины, Польши, Литвы, Палестины и в качестве своего родного языка назвали русский.

Выполняя свои обязательства перед Комитетом по невмешательству, руководство СССР приняло решение запретить официальный выезд и вербовку добровольцев в Испанию, что было оформлено принятием приказа народного комиссара обороны Союза ССР К. Ворошилова от 21 февраля 1937 г. Однако участие советских специалистов (в количестве от 3 до 4 тысяч человек) все же имело место, хотя они и не входили в состав интербригад, а служили при командовании республиканской армии. Наверное людям старшего поколения еще хорошо памятен фильм «Парень из нашего города», который посвящен судьбе одного из таких героев. Всего из числа участников этих событий погибло 189 советских специалистов.

Большие надежды возлагались правительством и населением Испании на советских летчиков, которые участвовали в обороне Мадрида, боях при Брунете, на самых опасных участках сражений. До появления советских самолетов в небе Испании практически безнаказанно действовали немецкие люфтваффе. Уже 30 июля 1936 г. в Тетуан (Испанское Марокко) прибыли первые 20 самолетов «Юнкерс» и 20 итальянских «Капрони», чтобы переправить мятежников в Испанию. На следующий день из Гамбурга в Испанию было отправлено еще 28 самолетов с грузом бомб, снарядов и боеприпасов.

Именно с их помощью мятежникам удалось переправить войска из Марокко на территорию Испании. Именно они бомбили Мадрид и уничтожили городок Гернику, который стал первой жертвой массовых бомбардировок в Европе. После появления знаменитого художественного полотна Пабло Пикассо на всемирной выставке во Франции, название этого города стало символом жестокости и бессмысленности войны. Теперь увеличенная копия этой картины находится в ООН, чтобы все делегации, принимающие участие в работе Генассамблеи, почувствовали и осознали меру их ответственности за судьбы мира.

Появление первых советских самолетов в небе над Мадридом вызвало огромный энтузиазм среди населения. Несмотря на то, что в техническом отношении эти самолеты уступали немецким и итальянским аналогам, их появление резко изменило ситуацию.



Среди тех, кто покрыл себя славой в небе Испании, были знаменитые «сталинские соколы»: С.И. Грицевец – летчик-ас, дважды герой Советского Союза, П.А. Джигбелли – летчик-бомбардировщик в составе 1-й интернациональной бомбардировочной эскадрильи, псевдоним «Кольберо», В.И. Бобров, К.И. Ковтун – летчик истребитель. Командир отряда Н.А. Остряков, И.И. Проскуров – командир 1-й интернациональной бомбардировочной эскадрильи «Испания». Е.С.Птухин – летчик («генерал Хосе») начал воевать в качестве командира истребительной группы, затем командующего истребительной авиацией, старшего советника командующего ВВС Игнасио Идальго де Сиснероса, Хрюкин Т.Т. – летчик-бомбардировщик, П.В. Рычагов – летчик, Я.В. Смушкевич – старший военный советник по авиации, руководитель противовоздушной обороны Мадрида, псевдоним «Генерал Дуглас», и А.К. Серов – советский летчик, комбриг, Герой Советского Союза.

Анатолий Константинович Серов родился 20 марта 1910 г. в поселке Воронцовка на Урале (ныне Свердловская область). В июне 1930 г. окончил Вольскую военно-теоретическую школу летчиков и был переведен в школу военных летчиков в Оренбурге, которую закончил в декабре 1931 г. В августе 1935 г. поступил в Военно-воздушную академию им. Жуковского. Участие в гражданской войне в Испании начал в чине старшего лейтенанта, а закончил в чине полковника. В марте 1938 г. А.К.Серву было присвоено звание Героя Советского Союза.

По возвращению в СССР А.К.Серов был назначен начальником Главной летной инспекции ВВС. 11 мая 1939 г. погиб в авиакатастрофе во время курсов усовершенствования начальствующего состава, когда он осваивал «слепые» полеты вместе с Полной Осипенко. Прах Серова и Осипенко помещен в Кремлевской стене на Красной площади в Москве.

Его именем назван город на Урале (бывший Надеждинск), где он в юности жил и учился в школе ФЗУ при металлургическом заводе, а также металлургический комбинат и техническое училище в г.Серове. Там же установлен бюст летчику-герою. Его именем названы улицы в Архангельске, Каргинске, Минске, а также площадь в г. Омске.

Петрова Т.П.,
к.и.н., доцент кафедры
международных отношений
Дипломатической академии МИА РФ

Советские летчики в Испании

«Опыт ведения боевых действий в небе Испании послужил мощным стимулом для развития советской авиационной техники. В небе Испании хорошо зарекомендовали себя боевые самолеты И-15, И-16, СБ. В Центральном аэродинамическом институте (ЦАГИ) и в Научно-испытательном институте (НИИ) ВВС под руководством А.Н. Туполева и Н.Н. Поликарпова, Илюшина разрабатывались новые типы конструкций, деталей двигателей и корпуса, вводились новые материалы и виды топлива. Наиболее удачные модели (учебный самолет У-2, разведчик Р-5, бомбардировщик ТБ-1) стали основой советских ВВС накануне Второй Мировой войны.

Количество самолетов в строю росло быстрыми темпами: с 1929 по 1937 г. производство истребителей выросло почти в десять раз (с 232 до 2255 шт.), количество легких бомбардировщиков более чем в два раза (с 860 до 1779 шт.), а количество тяжелых бомбардировщиков – почти в пятьдесят раз (с 48 до 2443 шт.)» (Дмитрий Хазанов. «Сталинские соколы» против Люфтваффе. М., 2010, с. 17).

Активно велась подготовка летного состава. Профессия летчика была чрезвычайно престижна и популярна. Достаточно сказать, что среди молодых людей, стремящихся овладеть этой специальностью, было немало детей высшего руководства страны – Василий Сталин, Тимур Фрунзе, сыновья А. Микояна, Булагина, Ярославского и многих других. Не отставали от молодых людей и девушки.

По разному сложились их судьбы. Среди тех, кому довелось участвовать

в первых боях с фашистами в небе Испании, были и такие, кто повторил судьбу героя знаменитого на всю страну фильма «Парень из нашего города». Они вернулись в СССР героями, их ждали награды, слава и почет. Но были и те, кто стал жертвами сталинских репрессий, о чем долгие годы замалчивали историки и политработники.

Одним из них был генерал-лейтенант авиации **Арженухин Федор Константинович** (1902-1941 гг.).

Участник революции и гражданской войны, он окончил Егорьевскую летную школу, а в 1935 г. Военно-воздушную академию им. Н.Е. Жуковского. Занимал должность начальника оперативного отделения штаба ВВС РККА. С февраля 1937 г. – военно-воздушный атташе при советском посольстве в Испании, затем военный советник командующего республиканской авиацией Северного фронта в Испании и начальник штаба ВВС Испанской республики.

За умелое руководство боевыми действиями, доблесть и мужество полковник Арженухин был награжден орденами Ленина и Красного Знамени. С сентября 1937 г. по август 1940 г. – начальник штаба ВВС РККА. Большое внимание он уделял повышению уровня оперативно-тактической и штабной подготовки командного состава ВВС, вопросам взаимодействия авиации с наземными войсками. С октября 1940 г. по июнь 1941 г. Арженухин занимал должность начальника Военной академии командного и пилотажного состава. Вскоре после начала войны он был арестован за

«подрывную работу по срыву мощи ВВС Красной Армии и передаче германской разведке шпионских сведений». В октябре 1941 г. расстрелян. Реабилитирован посмертно в 1954 г.

Столь же драматично сложилась судьба еще одного «сталинского сокола» – **Смушкевича Якова Владимировича** (1902-1941 гг.).

В 1918 г. Смушкевич добровольно вступил в Красную Армию, участвовал в боевых действиях на Западном фронте, в 1921 г. стал комиссаром стрелкового полка. В 1922 г. переведен в авиацию, занимал должности комиссара и начальника политотдела частей и соединений. Окончил Качинскую военную школу пилотов. С ноября 1931 г. – командир 201-й авиабригады, ставшей по уровню подготовки одной из лучших в ВВС. В 1936-1937 гг. в должности советника командующего ВВС Испании по авиации участвовал в борьбе с мятежниками Франко. За личное мужество и героизм, проявленные в Испании, в частности за организацию ПВО Мадрида и Гвадалахары, удостоен звания Героя Советского Союза. В 1939 г. командовал ВВС 1-й армейской группы во время боев на Халхин-Голе против японцев, был в числе трех первых граждан СССР, удостоенных вторично медалью «Золотая Звезда». С ноября 1939 г. по август 1940 г. Смушкевич занимал должность начальника Главного управления ВВС, затем генерала-инспектора авиации при наркомате обороны, а с декабря 1940 г. – помощника начальника Генерального штаба по авиации. За несколько дней до вторжения Германии он был арестован и в октябре 1941 г.

расстрелян без суда. Реабилитирован посмертно в 1953 г.

Ликвидация таких опытных штабных работников, имевших колоссальный запас теоретических и практических знаний, огромный личный опыт, была одной из причин невероятных потерь СССР в первые месяцы войны, в том числе и в авиации. По некоторым данным, в первые дни войны советская авиация лишилась 1800 самолетов, причем большинство из них было уничтожено не в небе, а на земле, на своих же аэродромах. Отсутствие поддержки с воздуха значительно ограничивало возможности сухопутных войск, что приводило к огромным людским потерям. Понадобилось время, чтобы передислоцировать авиационные заводы на восток, подготовить новые кадры, обеспечить их сырьем, энергией, квалифицированными рабочими и инженерами. А каждый день промедления оборачивался новыми потерями.

Результаты Гражданской войны в Испании коренным образом изменили обстановку в Европе. Имея таких союзников как Муссолини и Франко (хотя Испания официально сохраняла нейтралитет как в Первой, так и во Второй мировой войне), Гитлер в буквальном смысле слова «развязал» себе руки и перешел к активным наступательным действиям против Польши, а затем и против других стран Европы. В 1940 г. немцы вошли в Париж, и после этого немецкая армия, избежав перспективы ведения войны на два фронта, могла сосредоточить все свои людские силы и технику для нападения на СССР...

Петрова Т.П.



ГЕРОИКО-ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ

15 апреля 2010 года

Церемония награждения победителей смотра-конкурса на «Кубок Героев» в Москве

15 апреля 2010 года (согласно плану мероприятий города Москвы, посвященных празднованию 65-летию Победы в Великой Отечественной войне) «Фонд поддержки Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации имени Е.Н. Кочешкова» во взаимодействии с Департаментом образования города Москвы на площади перед Центральным Музеем Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. на Поклонной горе провели церемонию награждения победителей смотра-конкурса на «Кубок Героев» за лучшую организацию патриотического воспитания в Государственных образовательных учреждениях города Москвы.

В рамках мероприятия, прошел митинг, торжественное шествие воспитанников военно-патриотических клубов и кадетских государственных образовательных учреждений.

С приветствием к участникам мероприятия обратились: Президент Российской Ассоциации Героев Герой России генерал-лейтенант В.А. ШАМАНОВ, Президент Фонда Героев, член Общественного Совета при Министерстве обороны, Герой России полковник В.В. СИВКО, директор Центра военно-патриотического и гражданского воспитания Департамента образования города Москвы генерал-полковник Р.С. АКЧУРИН, Председатель Комитета ветеранов войны и военной службы города Москвы генерал-майор И.А. СЛУХАЙ, от имени руководства Саморегулируемой организации «ЦЕНТРОСТРОЙ-ЭКСПЕРТИЗАСТАТУС» замдиректора по развитию Н.А. ПАЛАГИЧЕВ.

Призы и подарки победителям и призерам смотра-конкурса вручали: Герой Советского Союза Н.Т. Антошкин, Герои России А.С. Астапов, С.И. Шаврин, А.В. Маргелов, Р.Р. Ихсанов, А.П. Жуков.

При подведении итогов смотра-конкурса места распределились следующим образом:

Окружные управления образования:

I место – Северо-восточное окружное управление образования;

II место – Северное окружное управление образования;

III место – Западное окружное управление образования

Номинация «Лучшее государственное образовательное учреждение по организации патриотического воспитания»

I место – ГОУ СОШ № 712 Западное ОУО;

II место – ГОУ Центр образования № 1439 Юго-восточного ОУО;

III место – ГОУ СОШ № 790 Юго-



западного ОУО;

Номинация «Лучшее кадетское образовательное учреждение по организации патриотического воспитания»

I место – Кадетская школа-интернат № 5 «Преображенский кадетский корпус» Восточного ОУО;

II место – Кадетская школа-интернат «Навигацкая школа» Западного ОУО;

III место – Кадетская школа-интернат № 6 «Московский Георгиевский кадетский корпус» Северо-восточного ОУО;

Номинация «Лучший военно-патриотический клуб по организации патриотического воспитания»

I место – Военно-патриотический клуб «Кадеты-Жуковцы» ГОУ СОШ № 709;

II место – Военно-патриотический клуб «Полярис» ГОУ СОШ № 184 Северный ОУО;

III место – Военно-патриотический клуб «Гвардеец» ГОУ СОШ № 1150 Зеленоградского ОУО;

Номинация «Лучший военно-исторический Музей по организации патриотического воспитания»

I место – Военно-исторический Музей ГОУ СОШ № 1246 Восточного ОУО;

II место – Военно-исторический Музей ГОУ СОШ № 264 Северо-восточного ОУО;

III место – Военно-исторический Музей ГОУ СОШ № 706 Северного ОУО;

Номинация «Лучшее государственное образовательное учреждение по организации обучения граждан начальным знаниям в области обороны и их подготовки по основам военной службы»

I место – ГОУ СОШ № 37 Западного ОУО;

II место – ГОУ СОШ № 712 Западного ОУО;

III место – ГОУ СОШ № 184 Северного ОУО;

Номинация «Лучшее учреждение профессионального образования по организации патриотического воспитания»

I место – ГОУ среднего профессионального образования Колледж малого бизнеса № 48;

II место – ГОУ среднего профессионального образования Технический пожарно-спасательный колледж № 57;

III место – ГОУ среднего профессионального образования Строительный колледж № 12.

Переходящий «Кубок Героев» – конная скульптура героя Куликовской битвы Пересвета был вручен Северо-восточному окружному управлению образования, где будет находиться до апреля 2011 года.

(Фонд Героев имени Е.Н. Кочешкова)



Встреча дипломатов с легендарным разведчиком «майором Вихрем»

По плану мероприятий, посвященных празднованию 65-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне, проведена незабываемая встреча дипломатов трех поколений – ветеранов войны, ветеранов дипломатической службы и молодых дипломатов с кумиром юношества 1960-х годов, прототипом самого популярного фильма тех лет «майором Вихрем» – с легендарным разведчиком, Героем России полковником Ботяном Алексеем Николаевичем.

Именно сейчас, когда предпринимаются попытки принизить решающую роль нашей страны в избавлении мира от фашистского порабощения, как никогда актуальна задача патриотического воспитания молодежи на примерах героических подвигов старшего поколения. Злобные наветы на нашу Великую Победу, завоеванную столь дорогой ценой, вызывают неприятие у всех тех, для кого слова «Родина» и «Отечество» имеют глубокий смысл, у тех, кто отстоял Москву в 1941 г., стоял насмерть в Сталинграде, кто крушил немецкие танковые армады на Курской дуге, кто форсировал Днепр в 1943, и кто штурмовал Берлин в 1945 г.

Значение встречи с представителями того героического времени трудно переоценить, – они учат юношество верному служению своей Родине, бережному отношению к ее истории, дают возможность современной молодежи почувствовать себя наследниками великого поколения, завоевавшего Победу.

При открытии встречи в своем приветственном слове Председатель Совета ветеранов МИД П.П. Петрик отметил, что восхождение А.Н. Ботяна к Золотой Звезде Героя России было непростым и долгим. Лишь 62 года спустя асу разведки и диверсионного дела А. Ботяну, имевшему на своем счету не один героический эпизод, в мае 2007 года было присвоено звание Героя Российской Федерации «за мужество и героизм, проявленные в операции по спасению Кракова от разрушения немецко-фашистскими захватчиками».

В смертельную схватку с фашистами А. Ботян вступил еще в 1939 году во время нападения Германии на Польшу. Находясь в польской армии в качестве зенитчика, он уничтожил трех «юнкерсов». Свою героическую биографию А. Ботян продолжил уже в 1941 году, участвуя в обороне Москвы в рядах особого отряда специального назначения.

Затем он был направлен для проведения диверсионно-подрывной работы в тылу врага на территории Белоруссии, Украины, Польши и Чехословакии, пройдя путь от рядового бойца до

заместителя командира партизанского соединения по разведке.

А.Н. Ботян награжден орденом Мужества, двумя орденами Красного Знамени, орденом Трудового Красного Знамени, орденом Отечественной войны I степени, нагрудным знаком «Почетный сотрудник Госбезопасности» и многими медалями. Полковник А. Ботян, прошедший всю войну без единого ранения, и после Победы отдал 40 лет работе во внешней разведке.

С большим интересом и вниманием слушали присутствующие на встрече продолжение героической одиссеи легендарного разведчика в изложении Чрезвычайного и Полномочного Посла Г.А. Рудова, работавшего в Кракове в 90-е годы Генконсулом России. Он отметил, что ряд боевых операций, проведенных группой Ботяна, являются уникальными по своему замыслу и исполнению, признаны классикой разведывательно-диверсионной работы и включены в качестве образцовых примеров во все учебники по подготовке бойцов спецназа в наше время. К ним относится подрыв хорошо охраняемого объекта, в котором находилась немецкая администрация в городе Овруче Житомирской области. Взрыв был произведен, когда там проходило совещание спецгруппы офицеров высокого ранга по планированию карательных акций с целью ликвидации партизанского движения в крае. Было уничтожено не менее 80 гитлеровцев.

Вторая операция – разгром немецкого гарнизона в г. Илжи. В этом районе действовала небольшая группа польских партизан и они обратились к Ботяну с просьбой оказать помощь в освобождении польских подпольщиков, сидевших в местной тюрьме. Целую ночь город находился в руках партизан. Операция была успешной и прошла без потерь.

Много славных дел совершила группа Ботяна на польской земле. Здесь и диверсии на железных дорогах, взрывы мостов, засады. По его словам, он сбился со счета, сколько эшелонов он подорвал. А ведь за 25 составов, пущенных под откос, партизан представлялся к присвоению звания Героя Советского Союза. Но главным подвигом Ботяна, конечно, является операция по спасению от разрушения Кракова. Ведь в одном из многочисленных интервью легендарный разведчик сказал, что спасение Кракова – самое важное, что он сделал в жизни.

Он дважды представлялся к званию Героя Советского Союза. На вопрос «почему он так долго не был удостоен звания Героя» Ботян ответил, как и подобает истинному патриоту, – «... я сражался за Родину, а не за награды!».

Человечество благодарно героическому разведчику, спасшему один из шедевров в области архитектуры. Краков, являющийся культурной столицей Польши, основан в 1257 году. Исторический центр этого города внесен в список мирового культурного наследия ЮНЕСКО.

Ветераны Великой Отечественной войны, ветераны дипломатической службы, молодые дипломаты Г.П. Кынин, М.П. Кузнецов, Б.И. Поклад, Г.И. Слепенков, Ю.А. Зеленко, горячо приветствовали легендарного разведчика А.Н. Ботяна. Яркими эпизодами героическая биография легендарного разведчика была дополнена в выступлениях руководителя «Пресс-бюро Службы внешней разведки РФ» – С.Н. Иванова и ветерана Н.К. Воропаева.

Все участники тепло встретили группу учащихся Коллежда МИД РФ, выступивших с приветствием в адрес ветеранов МИД и А. Ботяна, и исполнившими несколько песен. Чувство глубокого удовлетворения и радости вызвало письмо, полученное Советом ветеранов, которое было написано учащимися Коллежда Лерой Ряховской и Аней Васильевой. В письме они изложили свое впечатление от проведенной встречи и с глубоким пониманием этого события в их жизни написали, что они горды тем, что смогли прикоснуться к истории, узнать такого замечательного человека, как Алексей Николаевич Ботян и еще раз сказать спасибо людям, благодаря которым над нами сейчас мирное небо.

В дни празднования 65-летия Великой Победы, как никогда важно осознавать ее значение для всего земного шара. Ни для кого не секрет, что в последние годы усложнились отношения между Россией и Польшей. Мы хорошо понимаем, что только такие встречи могут помочь нашим народам вспомнить друг друга и начать выстраивать прочные связи, основанные на взаимном доверии и признании общности двух славянских народов.

Тепло встреченный присутствующими, легендарный разведчик поблагодарил за приглашение выступить перед дипломатами и за слова благодарности, сказанные в его адрес. В свои 93 года он энергичен, подвижен – два раза в неделю играет ... в волейбол (!!!), по его словам, чувствует себя неплохо, забыл, что ему СТОЛЬКО лет. А. Ботян владеет немецким, польским и чешским языками. Ведет большую общественную работу, выступает перед молодежью.

Время от времени бывает в тех местах, где прошла его боевая молодость. Летом 2008 года он побывал в Кракове, бродил по его улицам, наслаждался



красотой и величием этого замечательного города, вспоминал польских товарищей, с которыми шла рука об руку в той тяжелой войне.

На улицах простые граждане Кракова, когда узнавали, что он имеет прямое отношение к спасению города, подходили к нему и пожимали руку, высказывали слова благодарности. За спасение Кракова он был награжден польским орденом «Virtuti Militari».

В заключение встречи был показан художественно-публицистический фильм «Счастье полковника Ботяна», снятый при содействии Службы внешней разведки, предоставившей засекреченные доселе материалы для съемок. Факты, отраженные в художественном виде переданы без искажений и имели место. В основу киноленты легли подлинники архивные документы разведки, которые позволяют зрителям увидеть, понять и оценить истинные масштабы операции.

Алексей Николаевич Ботян – главный герой фильма, рассказывает о том, чего участником и организатором являлся лично. В фильме все эпизоды, в которых участвовал разведчик, сняты в жанре художественного фильма, но эти кадры перебивает публицистика, военная хроника, современные съемки Ботяна. Фильм передан в дар Комнате боевой и трудовой славы Совета ветеранов МИД для использования его в работе с молодежью.

Интересная и волнующая встреча дипломатов с Героем России Ботяном нашла свое отражение в ряде московских газет.

И.Е. Карташов,
Советник 1 класса в отставке





НАША АРКТИКА

«Челюскинская эпопея». Подвиг... после подвига!

По всей стране и за границей прославляли весной 1934 г. храбрых пилотов, спасших 104 человека, которые после гибели парохода «Челюскин» остались на льдине. Когда последние шесть человек и восемь собак были переправлены со льдины на континент, громадное облегчение испытали и сами челюскинцы, и власти, и народ, узнававший о событиях в Арктике из сообщений по радио и в газетах. Всё, что могло произойти после этого, в тот момент казалось заведомо не таким трудным и опасным, ведь челюскинцы теперь были на суше, да к тому же на советской земле, и по всему маршруту до погрузки на корабли им был подготовлен радушный приём. Точнее, так отпортовали члены чрезвычайной тройки и правительственной комиссии по оказанию помощи челюскинцам, а о том, что на самом деле происходило после прибытия спасённых в Ванкареме, тогда мало кто знал. Со льдины всех спасли, а стало быть – всё страшное, тяжёлое и всё героическое теперь позади, – так думали все или почти все в этот день 13 апреля 1934 г.

В этот день исполняющий обязанности начальника экспедиции Бобров и парторг Задоров сообщили в Москву радиограммой о завершении эвакуации челюскинцев с дрейфующего льда, а председатель чрезвычайной тройки Петров и член тройки Небольсин рапортовали в своей радиограмме так: «Доставкой последних шести человек спасение челюскинцев считаем выполненным. Форсируем переброску людей в Уэален и бухту Провидения для посадки на пароход». Председатель государственной комиссии В.В. Куйбышев и её члены направили телеграмму-рапорт Сталину и Молотову, заканчивавшуюся словами: «Лагерь челюскинцев в Ледовитом океане больше не существует. Операция по спасению челюскинцев закончена».

Челюскинцев и лётчиков поздравляли правительственной телеграммой, они были представлены к наградам: участники экспедиции были награждены орденами Красной Звезды, а пилоты, вывозившие их со льдины, – орденами Ленина и специально по этому случаю утверждённым званием Героя Советского Союза (правда, на тот момент ещё без золотой звезды, она появилась позже). Так сразу на нескольких уровнях, в том числе и на высшем, была как бы подведена черта под «героической» частью ледового дрейфа и спасательной операции. Всё последующее представлялось уже мелочами. Лётчик Пивенштейн, принимавший участие в доставке спасённых от стойбища Ванкарем в поселок Уэален и дальше, в бухту Провидения, так написал о настроениях пилотов: «Со льдины перевезли, «героическая часть» окончилась, остаётся черновая работа...».

В маленьком стойбище Ванкарем, где приземлялись самолёты, отсутствовали помещения, чтобы разместить несколько десятков человек. Спать и есть приходилось в три-четыре смены. Поэтому доставленных со льдины обитателей лагеря Шмидта отправляли как можно скорее дальше, в Уэален, а затем ещё дальше, в бухты Лаврентия и Провидения, до которых могли добраться пешими из Владивостока пароходы. Одну половину спасённых (прежде всего женщин, детей и больных) перебросили туда самолётами, однако вторая половина – пятьдесят три человека – прошла путь более чем в 600 километров до Уэалена, а некоторые и дальше – до бухты Лаврентия, по зимней тундре и по припаю, в сопровождении собачьих упряжек, транспортировавших в основном вещи. Ехать на нартах до-



велось примерно треть пути, остальные две трети шли пешком.

Как свидетельствуют опубликованные по свежим следам воспоминания челюскинцев, эти переходы были сопряжены с такими тяготами, которые были вполне сопоставимы с теми, одна мысль о которых заставила О.Ю. Шмидта и других руководителей экспедиции двумя месяцами раньше, сразу после гибели «Челюскина», отбросить идею самостоятельного спасения со льдины путём пешего похода к берегу. Они рассчитали, что пеший поход по льдам был бы слишком опасен и труден. Трещины, разломы, торосы, пурга, тяжёлый груз и неодинаковая физическая подготовка членов коллектива, говорили они, привели бы к тому, что дорожку осилит бы только самые крепкие, а слабые либо не смогли бы её преодолеть, либо должны были бы остаться в лагере, где они тоже не справились бы со строительством аэродрома. Вот как Павел Буйко описал это воображаемое несчастье:

«[...] перед глазами проплывает возможная картина перехода по льду. Усталые, полуголодные люди карабкаются по ропакам, проваливаются среди торосов, утопают в снегу и в обманчивых, присыпанных снегом майнах... Всё тело ноет... Выбившись из сил, люди в поту падают на снег... Мы не сумели бы протащить за собой нужное на весь этот невероятно долгий путь количество продовольствия. Мы физически не смогли бы тащить за собой теплую меховую одежду и палатки. Ночуя на льду под открытым небом в пургу и холод, питаясь впроголодь, измождённые, мы поневоле рассыпались бы на мелкие группы отстающих, заболевших в пути, и только 20-30% людей с железным здоровьем увидели бы солнце на берегу.

Прочь от «пешего ужаса»! Лучше не думать. Ясно: переход был бы кошмарным концом всей трагедии»

А вот как он же описывал потом реальный опыт пешего похода из Ванкарема в Уэален:

«Ветер проникает до костей. Люди жмутся, но идут, идут упорно... Мы продвигаемся вперёд, точно лунатики. Чувство времени и пространства потеряно. Мы не знаем, по льду или по косе мы идём. Кругом бело. Не знаем, полдень или вечер. Солнце давно не светит. Мы бредём уже 14 часов, а конца пути не видно.

Измождённые, голодные, мы еле передвигаем ноги. Сон подступает к самому центру мозга, но ропаки под ногами гонят сон. Надо быть осторожнее. Поздно! Нога срывается в трещину ропака, ступня подламывается. Я приостановился, вытаскиваю ногу... Ступать на неё больно до крика. Но надо идти и идти. Зубы стиснуты...». Какое разительное сходство между воображаемым кошмаром и реальным опытом!

Любям приходилось то вскарабкиваться на четвереньках на крутой берег,

то идти по глубокому неверному снегу и торосистому льду, попадая в трещины, травмируя себе ноги – просто чудо, что обошлось без переломов и никто не провалился в воду. После сравнительно сытных рационов в лагере на льдине, где продовольствие пришлось бросить при эвакуации на самолётах, теперь у пеших партий и на промежуточных базах запасы еды были более чем скудные, каждой следующей группе доставалось меньше, чем предыдущей. В пути идущих несколько раз застигла пурга, из-за которой чукчи-каюры сбивались с пути; порой людям приходилось ночевать без палаток, прямо в снегу. Расстояние, которое необходимо было проходить каждый день в таких тяжелейших условиях, составляло до 70 км – то есть, вдвое больше, чем составляет суточный марш пехоты по хорошей дороге... Конечно, шли только мужчины и притом самые крепкие, но и им дорога далась очень нелегко: не случайно сразу по прибытии в бухту Лаврентия несколько человек оказались на больничных койках.

Трудно судить, какие чувства вызывали у людей, шедших пешком, пролетавшие над их головами самолёты. Конечно, мог возникнуть вопрос, почему лётчики перевезли из Ванкарема дальше только половину спасённых. Ответы на него давались разные: кто-то говорил, что «самолёты вылетали норму», причём не очень понятно, что это за норма, и почему самолёты продолжали при этом летать, перевозя, как нам известно, не только больных. Другие утверждали, что не хватало горючего... А про одну группу в литературе сказано, что она пошла пешком добровольно, отказавшись от перелёта: «Вышли сверх плана, отказавшись от переброски на самолётах, чтобы освободить их для больных, чтобы посмотреть берега Чукотки и поближе познакомиться с бытом чукчей, наконец чтобы просто «проверить свои ноги», как говорит Саша Погосов». Так или иначе, контраст был разительный: после триумфа советской авиации дальнейшее передвижение части тех, кого спасли первые герои Советского Союза, осуществлялось теперь старым дедовским способом.

Пеший этап не вписывался в общую картину эпопеи, как она рисовалась советской пропагандистской машиной. Так, изменился структурный принцип организации челюскинцев: вместо единого коллектива, возглавляемого коммунистом, высокопоставленным и известным всей стране человеком, которого назначило правительство, теперь были разрозненные небольшие партии численностью от 2 до 15 человек, растянувшиеся по берегу и возглавляемые мало кому известными людьми, в том числе беспартийными. Группами не руководили уже ни московская правительственная комиссия, ни начальники экспедиции, т.к. О.Ю. Шмидт в это время был сначала на льдине, потом в свя-

зи с тяжёлой болезнью его вывезли на Аляску в больницу, а принявший у него полномочия А.Н. Бобров буквально через два дня оказался с аппендицитом в больнице в бухте Лаврентия. График движения партий и их «бригадиров» назначали по обстоятельствам заместитель начальника экспедиции И.А. Баяевский или другие руководители второго-третьего уровня.

Операция по спасению челюскинцев стала символом заботы партии и правительства о советских людях, а поведение обитателей ледового лагеря – символом коллективизма и дисциплины, которые, как подчёркивалось в прессе, позволяли советским людям преодолевать такие невзгоды, в которых не выживали индивидуалисты и авантюристы – арктические путешественники из капиталистических стран. Эти два мотива – забота властей и жизнестойкость коллектива – стали главными в официальной версии эпопеи, растиражированной в публицистике. Но, как показывают воспоминания самих участников событий, «забота руководства страны» и «коллективизм» на этом этапе если и проявились, то совсем в иных формах, нежели прежде.

Что касается заботы властей, то в реальности челюскинцы столкнулись с трудностями, о которых организаторы спасательной операции не сообщали: помещений, имевшихся и специально построенных для приёма спасённых, оказалось недостаточно (впрочем, одной из причин тесноты могло стать появление неожиданных гостей: как писал начальник чукотских пограничников Небольсин, «на мысе Северном были рабочие Дальстроя — народ такой, что без дела сидеть не привык. Они слышали, что подходят пароходы забрать челюскинцев, и сейчас же двинулись в путь (1200 километров!). Собралось их человек двадцать пять. Они пришли в Ванкарем, отдохнули и с челюскинцами пошли дальше».

Современный историк С.А. Ларков пишет, что речь идёт о группе заключённых с кораблей, зимовавших во льдах. То есть герои Арктики проделали свой пеший путь отчасти в сопровождении «врагов народа». Если это было в самом деле так, то понятно, что об этом лучше было помалкивать, – и это тоже одна из причин того, что пешие переходы не вошли в официальную версию эпопеи). Заготовленного специально для челюскинцев продовольствия, равно как и корма для собак, на промежуточных базах оказалось, вопреки победным репортажам, тоже слишком мало. Нарт не просто не хватало на всех: упряжки после дальних переходов были уставшие – некоторые собаки даже умерли в пути.

Но на всём пути следования в прибрежных посёлках идущим оказывали радушиное гостеприимство и помощь как чукчи, так и работники советских учреждений – учителя, заведующие базами, пограничники. Они, самостоятельно принимая решения, выделяли продукты из подведомственных им запасов, предоставляли упряжки, а пограничники в бухте Лаврентия – ещё и уголь для отопления больниц, в которую слегли шестнадцать челюскинцев, в том числе шестеро с тяжёлыми заболеваниями. Помогавшие челюскинцам должностные лица действовали без прямых указаний из Москвы, на свой страх и риск. Фактически они компенсировали своими действиями недостатки в организации берегового этапа спасательной операции.

А если говорить о коллективизме, то и он в разных группах проявлялся по-разному. Одни участники переходов описывают свои группы как маленькие,

но сплочённые коллективы, другие же рассказывают иное, например:

«Впереди на расстоянии километра ото всех [...] маячила [...] фигура Саши Миронова. За ним ходко и хорошо шли Паршинский и Бутаков. Я [т.е. Буйко. – К.А.] и Сапа Ульев замыкали шествие: надо было смотреть, чтоб никто не отстал. В конце дня [...] Громов, шедший в кожаных сапогах, натер ногу. Он прихрамывал, качался из стороны в сторону. Наконец он не выдержал боли в ноге и сел на снег. Мы остановились, ждали, пока он передохнет и приблизится. Возвращаться к нему не имело смысла. Я верил в силы Громова и знал, что он не отстанет. Но Вася Бармин резко прервал ожидание:

– Ты, начальник, чего ты смотришь? Видишь, народ падает!.. Так что ж мер не принимаешь? – заорал он, обращаясь ко мне.

– Давай-ка, милый, поспокойнее. Громов отлежится и пойдёт, ничего страшного нет.

Бармин не успокаивался:

– Что ж, по-твоему, народ будет падать, а мы плевать на это будем?

Я не отвечал ему.

– Братва, давайте двигаться. Я присмотрю за Громовым. В случае чего вернём нарту и захватим его.

Ребята пошли. Через несколько минут поднялся и Громов. С искаженными болью губами, покачиваясь, он всё же напористо заковылял вперёд.

В одной из попутных яранг я оставил Петю Петрова, наказав ему предупредить Громова, чтобы он взял мои шмывы с нарты и надел их вместо сапог.

Для верного понимания последней фразы надо иметь в виду, что попутные яранги встречались с интервалами в несколько десятков километров. В другой день у Александра Миронова случилось растяжение ноги и его оставили в той яранге, где группа ночевала.

Как видим, группы порой распались на более сильных и более слабых или травмированных, между их членами и бригадами порой возникали открытые конфликты. Описаны случаи, когда не способных идти людей оставляли позади и они догоняли своих порой лишь несколько дней спустя, отлежавшись на снегу или в яранге у чукчей. Нельзя не заметить разительного контраста между воспоминаниями об этих днях и описанием жизни на льдине, где авторитет руководителя был непререкаем и – в значительной мере благодаря его целенаправленным усилиям – разношёрстный коллектив челюскинцев сплачивался, а не разрабывался.

Страна, следившая изо дня в день за ледовой эпопеей по газетам и сводкам новостей по радио, почти ничего не узнавала об этой стороне событий. В газетах после середины апреля (и особенно в дни майских праздников) сообщений о челюскинцах стало меньше, они сделались короче и стали порой перемещаться с первой полосы на вторую, четвёртую, шестую. В опубликованных радиogramмах несколько раз указывалось, сколько человек находится в Ванкареме, в Уэллене, в бухте Провидения, но о способе их перемещения всякий раз говорилось – «самолётами» и «на нартах». В опубликованных телеграммах руководящих лиц экспедиции – например, заместителя начальника экспедиции И.А. Баевского, И.А. Копусова – и председателя чрезвычайной тройки Г. Петрова ничего не говорилось о том, что нарты на всех не хватало (как сказано в упомянутом исследовании С.А. Ларькова, произошло это, в частности, потому, что Ванкаремская фактория загрузила нарты своей пушнинной), что фактически на собачьих упряжках ехали только вещи и наиболее уставшие люди, а остальные шли большую часть пешком. Только один раз, 23 апреля, сведения о пеших переходах попали

на страницы центральных газет: была опубликована телеграмма от 22 числа, в которой Бобров сообщил в Москву председателю комиссии Куйбышеву и заместителю начальника Главсевморпути Иоффе, что «несмотря на трудности пешего пути, общее состояние здоровья прибывающих в Уэллен вполне хорошее». В «Комсомольской правде» (но не в «Правде» и не в «Известиях») рядом с нею, под заголовком «580 километров на нартах» была опубликована ещё одна телеграмма Боброва от 22 апреля, адресованная редакции этой газеты. Там сказано о партии, состоявшей «в большинстве из крепких, закалённых комсомольцев», которой предстояло совершить путь до Уэллена «в особо трудных условиях. Вследствие крайнего недостатка в собаках на каждую нарту приходится четыре человека. Весь путь придётся проделывать почти пешком при устойчивых морозах до 30 градусов». Больше – ни слова.

О пеших переходах можно было потом прочесть в воспоминаниях челюскинцев. Они вышли к концу 1934 г. в виде двухтомника тиражом 100 тыс. экземпляров, т.е. по широте потенциального охвата читательской аудитории не могли соперничать с радио и с центральными газетами, суммарный тираж которых был в десятки раз больше, а цена – в десятки раз меньше. То же можно сказать и о воспоминаниях челюскинца Александра Миронова, который в книге «Ледовая Одиссея», опубликованной примерно через 30 лет после событий, приводит свои дневниковые записи тех дней, согласно которым «путь был труден, но не изнурителен, хотя и пришлось топтать всю дорогу пешком». Официозная версия челюскинской эпопеи сложилась почти одновременно с событиями под влиянием газетных публикаций – но не всех и не всяких: в ней не оказалось страницы о пеших переходах. Возможно, сообщениям самих челюскинцев придавалось меньшее значение, чем телеграммам и отчётам должностных лиц, занимавшихся их спасением, начиная от Сталина и Куйбышева и кончая Петровым и Небольсиным. Не исключены и другие объяснения. Проверить их теперь вряд ли удастся. Но можно и нужно вернуть недостающую страницу в эпопею.

Спасение челюскинцев со льдины было завершено 13 апреля. На борт парохода «Смоленск», доставившего их во Владивосток, последние из них взобрались в бухте Лаврентия 13 мая. Этот месяц у многих из тех, кто шёл пешком, да и из тех, кто был доставлен самолётами, оказался наполнен тяготами, которых, как это ни парадоксально, было меньше на льдине: в лагере Шмидта в дни, когда была пурга, объявлялся выходной

и все оставались в палатках и в бараке, во время же пеших переходов деваться от пурги было некуда и приходилось идти дальше или спать в снегу без палаток; на льдине еды давали не много, но достаточно – а тут участникам пеших партий приходилось по неделе и больше питаться впроголодь; два месяца после гибели «Челюскина» почти никто в ледовом лагере серьёзно не болел – на берегу же каждый шестой челюскинец слёг с заболеваниями, в том числе опасными для жизни, а в больнице в бухте Лаврентия не хватало квалифицированного персонала, лекарств и даже топлива; в лагере Шмидта у челюскинцев был толковый и уважаемый руководитель, а по радио каждый день связь с Москвой – теперь же у людей, разбросанных более чем на полтысячи километров вдоль побережья Чукотки, довольно долго не было почти никакого руководства, почти никакой информации... Одним словом, не зря кочегар Бутаков сказал: «Расстояние в 500 километров мы прошли за 12 дней. Эти 12 дней перехода из Ванкарема в Уэллен останутся навсегда у меня в памяти».

После знакомства с этими свидетельствами нельзя не удивиться тому, что челюскинская эпопея в официозной её версии обычно не содержит такой главы как «пеший переход из Ванкарема»: самое большее – краткие упоминания, а то и вовсе ничего. Вот что говорится в опубликованных перед войной мемуарах участника экспедиции пилота М.С. Бабушкина (который, правда, сам пешком не шёл, а прилетел со льдины на своём самолёте):

«Челюскинцы – сто четыре человека – находились на твёрдой земле. Все научные материалы, всё имущество также были спасены. Мы ничего не бросили во льдах Чукотского моря. Гордый советский стяг развевался над остатками лагеря.

«Все спасены! Все спасены! Все спасены!» – неслось в эфир с советской Чукотки. Эта весть мгновенно распространилась по всему земному шару. [...] Счастливыми возвращались челюскинцы и советские лётчики домой. Родина встречала их с распростёртыми объятиями.

Ляпидевский, Леваневский, Молоков, Каманин, Слепнев, Водопоьянов и Доронин первыми в стране получили высокое звание Героя Советского Союза.

Подвиг советских лётчиков, спасших челюскинцев, навеки сохранится в истории и будет служить блестящим примером организованности советских людей.

Стойкость и храбрость были отличительными чертами коллектива челюскинцев. Эту стойкость, спокойствие

и уверенность дали нам наша партия, наше правительство, наш советский народ.

Вот с какими мыслями и чувствами мы возвращались из Арктики домой, с Чукотки в Москву, где нас ждала незабываемая встреча с Иосифом Виссарионовичем Сталиным».

Раз уж зашла речь о Сталине, надо сказать, что лично он сыграл какую-то роль в формировании официозной версии челюскинской эпопеи. На совещании в Кремле вскоре после возвращения челюскинцев в Москву вождь специально указал и им, и лётчикам на необходимость написать о плавании «Челюскина» и о спасательной операции: изложить свои впечатления и свою точку зрения, причём как можно скорее, пока события были свежи в памяти. «Мы вам в этом поможем», – сказал Сталин. Заключалась ли эта помощь в обеспечении быстрой публикации, в гарантии неприкосновенности авторам или же в редактировании и цензуре текстов – мы не знаем. Не исключено, что отношение Сталина к тем или иным участникам и эпизодам челюскинской эпопеи менялось со временем. Двухтомник с воспоминаниями челюскинцев был выпущен очень быстро, осенью 1934 г., ещё до начала самых массовых репрессий, жертвами которых стали и Бобров, руководивший экспедицией после отправки Шмидта на Аляску, и Баевский, и некоторые другие участники событий.

Как установил С.А. Ларьков, Бобров и Баевский в 1938 г. были расстреляны, хоть и не в связи со своей деятельностью весной 1934 г. По всей видимости, упоминать о событиях, связанных с ними, не упоминая при этом их имён, было в течение долгого времени (именно того времени, когда складывалась каноническая версия эпопеи) невозможно. Поэтому весь период руководства Боброва было удобнее выкинуть, и сразу после вывоза со льдины наступал в упрощённом варианте официозной версии тот этап – прибытие в Москву, встреча и награждение, – в котором снова руководителем челюскинцев выступал Шмидт, никогда не подвергавшийся репрессиям или большой опале и потому не портивший своим участием историю.

Это лишь догадка, одно из возможных объяснений. Мы не знаем наверняка, почему при огромной известности многих менее значительных эпизодов ледовой одиссеи пеший её этап так мало известен. В силу каких-то причин о путешествии пятидесяти трёх челюскинцев из Ванкарема через Уэллен в бухту Лаврентия и бухту Провидения уже вскоре после событий и даже уже во время переходов писали очень скупо, да и в личных рассказах челюскинцев, которые мне доводилось слышать, она не фигурировала.

Отрицалась ли значимость этого эпизода в принципе или же она рассматривалась как в некотором смысле «отрицательная» – неведомо, но факт тот, что новая, официозная версия, вытеснила изначальную быстро и основательно. А между тем обращение к ранним рассказам об этом путешествии показывает, что челюскинская эпопея в том виде, как участники рассказали её по свежим следам, была, как это ни удивительно, богаче героическими действиями, нежели официозная её версия.

И сегодня пора вернуть в историю эту незаслуженно выпавшую из неё главу.

К.А. Левинсон

Кандидат исторических наук,
старший научный сотрудник
Института всеобщей истории
Российской Академии наук



21 апреля 2010 года, накануне 65-летия Великой Победы, в Торгово-промышленной палате Российской Федерации состоялась торжественное чествование ветеранов Великой Отечественной войны, организованное Фондом «Правопорядок-Щит», при поддержке ТПП РФ и Комитета общественных связей города Москвы. Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, полные кавалеры орденов Славы, маршалы Советского Союза, адмиралы флота, генералы и военачальники, офицеры правоохранительных органов собрались здесь, в самом центре Москвы, чтобы почтить память солдат и офицеров, погибших в годы войны.

Мы отмечаем одно из самых ярких, величественных и значимых исторических событий – юбилей Великой Победы. Для всего мира это символ героизма нашего народа, его неспясаемой стойкости, несокрушимости духа. Путь к ней был долог и труден. Небывалой жестокостью и болью невосполнимыми потерями и разрушениями, скорбью по истерзанной огнем и металлом родной земле были наполнены 1418 дней и ночей Великой Отечественной войны.

Открывая встречу, Президент Торгово-промышленной палаты Евгений Максимович Примаков сказал: «Я счастлив, что эта встреча происходит в стенах Торгово-промышленной палаты. Мы, ее сотрудники, горды тем, что вы удостоили нас своим присутствием».

Никто и ничто не в состоянии умалить величие подвига, всемирно-историческое значение победы над фашизмом. Нельзя забывать о военном лихолетье еще и потому, что к великому огорчению, в средствах массовой информации появляются публикации, авторы которых готовы пересмотреть итоги Второй мировой войны, принизить величие солдатского подвига и роль нашей страны в разгроме фашистской Германии.

Об исторической роли победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г. говорил на встрече маршал Советского Союза Дмитрий Тимофеевич Язов.

В последние годы появилось много разного рода концепций, наносящих ущерб российской истории, российскому самосознанию, российской государственности. Президент Россий-



ской Федерации Дмитрий Анатольевич Медведев неоднократно заявлял о недопустимости фальсификации истории, в том числе Великой Отечественной войны. Он отметил, что попытки фальсификации: «становятся все более жестокими, злыми, агрессивными».

Мы должны всегда помнить, что, нанеся сокрушительное поражение врагу, именно наши Вооруженные Силы не только отстояли честь, независимость и свободу Родины, но и внесли решающий вклад в освобождение народов Европы от фашистского рабства.

Тему сохранения памяти о войне и ветеранах продолжил дважды Герой Советского Союза, вице-президент Российской Ассоциации Героев генерал-полковник авиации Михаил Петрович Одинцов: «С каждым годом все меньше и меньше остается в живых фронтовиков. Во время войны звание Героя Советского Союза получили более 11 тысяч человек. Сейчас в живых – 155 героев. Был 91 дважды Герой Советского Союза – сегодня их осталось двое. Полными кавалерами ордена Славы стали более 6,5 тысячи солдат – до наших дней дожили 84 человека». «Государству и обществу необходимо уделять больше внимания ветеранам Великой Отечественной войны», – подчеркнул Михаил Одинцов.

Поздравил ветеранов и тружеников тыла Герой Советского Союза, Председатель Попечительского Совета Фонда «Правопорядок-Щит» Виталий Степанович Беложенко: «Дорогие ветераны! Ваше мужество и патриотизм являются

образцами служения Отечеству. Женщины и дети встали за станки, чтобы обеспечить фронт оружием и боеприпасами. Мы всегда брали с вас пример. Вы и сегодня, несмотря на преклонный возраст, воспитываете молодежь в духе любви и уважения к истории и героическому прошлому нашей Отчизны, гордости за отечественные святыни и идеалы! Спасибо Вам за героизм и активную гражданскую позицию. Вы служите для нас примером мудрости и силы духа, стойкости и жизнелюбия.

От всего сердца поздравляем всех с великим праздником – Днем Победы! Счастья Вам, мира, здоровья, крепости духа и благополучия!».

Идут годы, сменяются поколения. Но День Победы не теряет своей значимости. Не ослабевает с течением времени и горечь утрат. Мы не вправе забывать тех, кто ценой жизни заплатил за свободу и независимость нашей Родины. Мы низко склоняем головы перед ратным и жизненным подвигом солдат, воевавших на фронтах Великой Отечественной войны, приближавших Победу самоотверженным трудом в тылу, восстанавливавших разрушенное хозяйство в послевоенные годы. За мужество, отвагу и героизм более 12 тысяч человек удостоены высшей награды Родины – звания Герой Советского Союза, тысячи из них – посмертно.

Без памяти о прошлом ни у одного народа не может быть и будущего. Горечь и скорбь до сих пор живут в сердцах многих наших соотечественников. Ищут своих сыновей матери, жены –

мужей, выросшие дети – отцов. Ищут своих дедов и внуки. За многие сотни километров едут они к местам бывших сражений, где сложили свои головы дорогие им люди.

Ведущий встречи – заслуженный работник культуры Российской Федерации Валентин Федорович Валентинов, объявляет минуту молчания.

Герой Советского Союза и Герой Российской Федерации, летчик-космонавт, начальник ФГБУ научно-исследовательского, испытательного центра подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина Сергей Константинович Крикалев:

«Мы в неоплатном долгу перед героями за спасенный мир, за стойкий труд, за веру в будущее. Наше глубокое уважение и благодарность – в повседневной помощи и поддержке людей старшего поколения, ветеранов войны. Мы можем и должны успеть сделать их жизнь легче, принести радость и добро в каждый новый мирный день».

Низкий поклон Вам, Победители! Сыновнее спасибо за великий подвиг, за то, что в лихую военную годину вы отстояли свободу и независимость нашей Родины».

Председатель Комитета Государственной Думы Российской Федерации В.А. Васильев: «Дорогие ветераны! В отличие от остальных людей Вы не умираете, Вы уходите в историю».

Сегодня история Великой Отечественной войны в стране, защитившей мир от фашистской чумы, сама нуждается в защите. Псевдонаучные теории кощунственно извращают признанные исторические факты. У нас хотят украсть нашу Великую Победу. Мы этого не допустим! И через 65 лет после Победы, и через 100 лет мир будет помнить своих истинных спасителей! Правда всегда будет за нами, и наш народ навечно останется победителем в той кровавой войне.

Сотрудники правоохранительных органов внесли свой посильный вклад в Победу над фашистской Германией. Тысячи из них героически погибли на фронтах войны. Десятки тысяч награждены орденами и медалями. Сегодня рядом с нами Герои Советского Союза и полные кавалеры орденов Славы – Брайко Петр Евсеевич, Волошин Алексей Прохорович, Азаров Алексей Никанорович, Вартамян Геворк Андреевич, Романовцев Сергей Дмитриевич, Ботян Алексей Николаевич, Колесни-





ков Юрий Антонович, Румянцев Алексей Васильевич, Бабиков Макар Андреевич, Маслов Иван Васильевич.

С того памятного мая минуло шестьдесят пять лет. Выросли новые поколения. Для них Великая Отечественная война – далекая история. Встревоженные сегодняшней действительностью, они все реже обращаются к событиям тех страшных дней. Но совесть и долг перед погибшими и пережившими войну не должны позволить нам забыть эту героически-трагическую страницу летописи нашего многонационального государства.

Обращение-напутствие к молодежи зачитал Герой Российской Федерации, Председатель Совета Фонда «Правопорядок–Щит» Шаврин Сергей Иванович.

Обращение-напутствие к молодежи участников Великой Отечественной войны, Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации, полных кавалеров ордена Славы

21 апреля 2010 г., Москва

Мы обоснованно гордимся своей историей. Со времен Ивана Калиты и великих князей Московских Русское государство прирастало землями. В период расцвета Российской империи ее границы простирались от Европы до Американского континента.

Особенно контрастно и динамично история России сложилась в XX веке. Страна была втянута в мировую войну, пережила гражданское братоубийство, окунулась в пучину абсолютной разрухи, поднялась из руин, создала могучую индустрию, разгромила казавшего непобедимым врага, восстановила подорванное фашистской агрессией народное хозяйство, первой вышла в космос. Достигнутые успехи – это летопись героизма сынов и дочерей нашей великой Отчизны.

Подвиг советского народа в Великой Отечественной войне служит ярким примером самоотверженной преданности Родине, воинской и трудовой доблести, высокой государственной организованности, справедливости социальных идеалов. Война высветила стойкость и мужество солдат и офицеров, тружеников тыла, полководческий дар советских военачальников.

Традиция подвига во имя Отечества продолжена и послевоенными поколениями россиян. В мирное время за проявленный героизм 524 человека удостоены звания Героя Советского Союза, 21 359 человек – звания Героя Социалистического Труда, 970 человек – звания Героя Российской Федерации.

В конце XX века в стране произошли кардинальные перемены. Советский Союз прекратил свое существование. Россия выстояла и в этом катаклизме, но сегодня переживает сложное время. Нарушена иерархия нравственных приоритетов. Отсутствие стройной идеологической концепции привело к кризису духовности. Определяющим критерием благополучия стали деньги. Всепроникающая коррупция дискредитирует институт государственной службы и правоохранительную систе-

му. Распространение наркомании губит молодежь. Искажение исторической правды, принявшее в ряде бывших союзных республик государственный масштаб, дезориентирует общество, вносит межнациональную рознь, обостряет международные отношения.

Перед сегодняшним и грядущими поколениями молодых граждан России стоят грандиозные задачи. Вам предстоит жить в том обществе, которое вы построите. Опираясь на огромный полезный опыт, неисчерпаемый интеллектуальный и творческий потенциал народов России, богатейшее культурное наследие, неисчислимые

легов.

Ваш долг – свято хранить и приумножать славные традиции старших поколений.

Обращение было единодушно одобрено.

Завершая торжественную часть встречи, Президент Фонда «Правопорядок–Щит» Юрий Сергеевич Мацуленко сердечно поблагодарил Президента ТПП Евгения Примакова за помощь в организации встречи. Мы – наследники Великой Победы – преклоняемся перед ратным подвигом солдат Отчизны. Низкий поклон всем, вынесшим на своих плечах тяготы и лишения



природные ресурсы, извлекая уроки из допущенных ошибок и просчетов, двигайтесь вперед, покоряя все новые и новые вершины на пути созидания во благо Родины. Помните, что ваша судьба неотделима от истории страны. Личная ответственность за происходящее должна быть вашим жизненным принципом.

Все вместе мы – россияне.

Наша Родина – Россия.

Патриотизм должен стать общенациональной идеей.

Будьте достойны свершений и памяти ваших старших братьев, отцов,

военного лихолетья, преодолавшим боль, кровь и смерть. Низкий поклон и благодарность потомков всем, кто поднял страну из руин, кто всей своей жизнью показал, каким должно быть поколение Победителей. Сегодня мы отдаем дань уважения и благодарности тем, кто мужественно защищал родную землю от захватчиков, а также тем, кто в мирное время несет нелегкую и ответственную службу на земле, на воде и в космосе. Вместе с этим особое внимание мы уделяем подрастающему поколению, тем кому в недалеком будущем предстоит встать на защиту Отечества.



На экране весенний, солнечный день. Усталый, но счастливый солдат великой страны вытирает пороховую гарь последнего, самого трудного боя. Во всех уголках нашей необъятной Родины радостной вестью прозвучало долгожданное слово: «Победа!». Это кадры кинохроники, которые предоставили работники Российской центральной студии документальных фильмов для сегодняшнего праздника.

«День Победы» – это песня со слезами на глазах. Ее исполняет народный артист России Эдуард Лабковский, а подпеваает удивительная женщина, Герой Советского Союза Екатерина Илларионовна Демина. На морском кителе этой маленькой женщины – планки с лентами орденов и медалей. Поверх них – так положено по уставу – «Золотая Звезда» Героя Советского Союза. О враче, сестре милосердия, Екатерине Деминной или Катюше, как её называли моряки-однополчане, сняты художественные и документальные фильмы, написаны сотни книг. В годы Второй мировой войны она воевала в разведке морской пехоты. Это единственная женщина, удостоенная звания Героя, за всю 300-летнюю историю российского Военно-морского флота. Сегодня, вспоминая военные годы, Екатерина Демина говорит, что она никогда не думала о наградах, её задача была спасти раненых моряков.

День Победы! Это радость и боль. Это день всенародной гордости и памяти, доблести и беспримерного мужества воинов Великой Отечественной войны, символ нашей национальной славы. Сколько бы ни минуло десятилетий, нельзя забывать о превращенных в пепел городах и селах, о разрушенном народном хозяйстве, о гибели бесценных памятников культуры, о тружениках тыла, вынесших на своих плечах непомерное бремя военного лихолетья, о самой главной и невосполнимой утрате – миллионах человеческих жизней, сгоревших в пожаре Великой Отечественной войны.

На экране примеряет сарафан Лидия Русланова. С самых первых дней войны Лидия Андреевна была в составе фронтовых бригад, которые обслуживали передовые позиции. Она, как солдат, дошла до Берлина, до рейхстага. И там, на его ступеньках, русская артистка пела советским солдатам-победителям народные песни.

Сегодня для участников встречи ее любимую песню «Валенки» исполняет лауреат международных и всероссийских конкурсов Вера Кучеренко.

В концертной программе принимали участие: Сергей Зверев – заслуженный деятель искусств Российской Федерации, заслуженный артист России, лауреаты международных и всероссийских конкурсов Андрей Евдокимов и Светлана Коробкова, солист Венской и Берлинской оперы, лауреат конкурса им. Чайковского Михаил Давыдов.

Непосредственное общение Героев Отечества с участниками встречи, поздравления и приветствия в адрес Героев от официальных лиц и мастеров искусств, фотографирование, празд-



ничное чаепитие, вручение памятных подарков все это было в ходе юбилейных торжеств.

На встречу были приглашены 50 участников Великой Отечественной войны, жизнь которых – ратный подвиг, мужество, стойкость и пример для всех живущих, особенно для молодых граждан России. Это праздник не только тех, кто принимал участие в боевых действиях, восстанавливал страну, отдавая свое здоровье, энтузиазм, энергию, но и для молодого поколения. Им предстоит сохранить то, что было отвоено ценой невероятных усилий, и замечательный пример тому – работа военно-патриотических клубов и центров военно-патриотического и гражданского воспитания города Москвы. С их участием на местах боев благоустроены сотни памятников и солдатских захоронений, восстановлены сотни имен безымянных героев.

Выполняя Государственную программу «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2006-2010 годы», в Фонде «Правопорядок-Щит» сформировалась система патриотического воспитания граждан и осуществляются ряд социально полезных программ и проектов. Комплекс программных мероприятий предусматривает охват патриотическим воспитанием всех категорий граждан, однако приоритетным направлением является патриотическое воспитание подрастающего поколения – детей и молодежи.

Коллектив Фонда:

- оказывает разностороннюю помощь ветеранам Вооруженных Сил и правоохранительных органов, членам семей погибших и пострадавших при исполнении воинского и служебного долга;

- публикует исторические документы, мемуары и очерки о подвигах Героев Отечества на выставках, в музеях, памятных альбомах, книгах и брошюрах;

- проводит встречи Героев Отечества, ветеранов, деятелей науки и искусства с молодежью, студентами и жителями города Москвы;

- организует всероссийские и международные турниры по самбо, дзюдо

и другим видам единоборств, приуроченные к Дням воинской Славы;

- готовит уроки мужества, тематические выставки, лекции и беседы с допризывной молодежью;

- участвует в походах по местам боев, проводят экскурсии с посещением Музеев воинской Славы, возлагают венки к могилам погибших Героев и многие другие мероприятия.

В честь празднования 65-летия Победы осуществлено восхождение на высочайшую точку Европы – гору Эльбрус. Организатор и руководитель группы альпинистов, сотрудников правоохранительных органов, председатель комиссии по работе с молодежью и спорту Фонда «Правопорядок – Щит» Игорь Дружинин. Для созданной на сайте Фонда военно-патриотической страницы «Дорогой Славы и бессмертия!» подготовлен и будет размещен цикл биографических очерков о Героях Советского Союза, Героях Российской Федерации и полных кавалерах орденов Славы – участниках Фонда с использованием фотографий и архивных материалов.

Межрегиональный Общественный Фонд социальной безопасности «Правопорядок-Щит» объединяет ветеранов правоохранительных органов и спецслужб. Основная задача состоит в консолидации здоровых сил общества в целях укрепления законности, безопасности и правопорядка, осуществления активной благотворительной деятельности, направленной на социальную поддержку действующих сотрудников и ветеранов правоохранительных органов, вооруженных сил и спецслужб.

Встречи Героев Отечества проводятся Фондом с 1997 года, а с учащимися и слушателями учебных заведений правоохранительных органов и силовых структур – с 2003 года.

Фонд является разработчиком долгосрочной благотворительной программы «Герой Отечества», в рамках которой каждой весной проводятся встречи Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров Орденов Славы, посвященные учреждению 16 апреля 1934 года высшего звания воинской доблести –



Герой Советского Союза. Регулярно проводятся встречи Героев правоохранительных органов и спецслужб, приуроченные ко Дню Милиции и Дню работника органов безопасности.

В числе участников и гостей встреч Герои Отечества, совершившие подвиги как во время Великой Отечественной войны, так и в послевоенных локальных конфликтах и при выполнении служебного долга в мирное время, представители законодательной и исполнительной власти, федеральных, московских городских правоохранительных органов, спецслужб, вооруженных сил, общественных организаций, предпринимательских союзов и объединений, видные деятели культуры и искусства.

Такие встречи являются примером сохранения и укрепления преемственности героических традиций в нашей стране, дают возможность непосредственного общения Героев разных поколений, несут большое воспитательное воздействие на молодежь, возрождают у нее чувство патриотизма, уважения к воинской доблести и гордости за героическую историю Отечества.

Фонд включен в реестр общественных благотворительных организаций города Москвы и реестр некоммерческих, неправительственных организаций, взаимодействующих с Правительством Москвы.

Разработанные Фондом благотворительные программы и проекты, «Москва – вековая столица России», «Детям защитников Отечества – заботу и внимание», «Дорогой отцов – дорогой Героев», «Дорогой Славы и бессмертия!» ставшие победителями конкурсов Общественной палаты РФ и Правительства Москвы, успешно реализованы. Организатор и руководитель коллектива сотрудников и волонтеров, работающих по реализации программ и проектов 1-й Вице-президент Фонда Ширяев Леонид Алексеевич.

На благотворительные цели в 2008-2009 году, в том числе на оказание материальной помощи семьям погибших или получивших ранения при исполнении служебных обязанностей сотрудников правоохранительных органов, израсходовано более четырех миллио-

нов рублей. На протяжении длительного времени в Фонде функционируют кабинеты правовой помощи для ветеранов и психолого-педагогической помощи для молодежи.

Фонд вносит посильный вклад в укрепление технической базы различных подразделений специальных служб и правоохранительных органов, выделяет средства для поощрения наиболее отличившихся и сотрудников.

Активно пропагандируется величие подвига во имя Родины, прославляется наша вековая столица – Москва. При непосредственном содействии Фонда издаются книги и брошюры, посвященные героическим подвигам и будням офицеров правоохранительных органов и вооруженных сил.

При поддержке Фонда были изданы книги «Герой России» и «Герои Отечества», в которых были представлены биографические очерки о сотрудниках и военнослужащих МВД России, удостоенных высшего звания военной доблести за проявленные при исполнении служебного долга мужество и отвагу, издана книга мемуаров Героя Советского Союза Карпова Владимира Васильевича «Большая жизнь».

Фонд является лауреатом премии МВД России. Его работа по героико-патриотическому воспитанию граждан России и благотворительные программы получили положительную оценку руководителей органов законодательной и исполнительной власти Российской Федерации.

Для материального обеспечения своей деятельности Фондом образована сеть предприятий, специализирующихся в области безопасности предпринимательства и личности, защиты информации, оказания юридических, детективных, охранных, информационно-консультативных услуг.

Предприятия Фонда укомплектованы квалифицированными специалистами, имеющими опыт профессионального решения задач по урегулированию корпоративных конфликтов, хозяйственных споров, локализации претензий, взысканию долгов, защите жизни, здоровья, имущества и законных интересов клиентов.



ПАМЯТЬ

Открытие мемориальной доски

11 апреля 2010 года в Москве на ул. академика Королева, дом №3, состоялось торжественное открытие мемориальной доски, посвящённой знаменитому академику, дважды Герою Социалистического труда, лауреату Ленинской премии, Генеральному конструктору межконтинентальных баллистических ракет, спутников, космических кораблей «Восток», «Восход», «Союз» **Сергею Павловичу Королёву**.

Сергей Павлович Королёв (30 декабря 1906 – 14 января 1966) – советский учёный, конструктор и организатор производства ракетно-космической техники и ракетного оружия СССР. С выводом на орбиту первого искусственного спутника Земли в 1957 году положил начало новой эпохе в истории человечества, космической эре.

С приветственным словом к собравшимся обратилась **Ирина Яковлевна Рабер** (Префект СВАО г. Москвы) – «Сегодня для всех нас, жителей нашего района, города и всей страны, – поистине замечательный день! Сергей Павлович – настоящий «золотой фонд» нашего государства. Наша задача сохранить память об этом великом человеке в душах, сердцах и умах наших соотечественников и подрастающего поколения. В преемственности поколений состоит сила нашего народа!».

В предоставленном слове директор завода Ракетно-космической корпорации «Энергия» **Александр Федорович Стрекалов** отметил: «Очень приятно осознавать, что в последние годы стали возрождаться те традиции, что некогда существовали в нашей стране, а именно – стали проводиться памятные мероприятия, которые напоминают нам и всему обществу о тех событиях и тех людях, которые составляют национальную гордость Отечества.

Именно эти люди создавали новые направления в науке и технике, которые определяли оборонительную мощь нашего государства и которые закладывали потенциал для дальнейшего развития нашей экономики. Самое главное и удивительное, что все традиции, которые заложил Сергей Павлович сохранились и живут по сей день.

И как бы ни было нам тяжело за все прошедшие годы наша отрасль сохранилась, наше дело продолжилось! Мы приложим все усилия, чтобы дело, которое начал Сергей Павлович, развивалось дальше. Наше общество сегодня редко задумывается «за счет какого такого заложенного когда-то потенциала мы сегодня имеем возможность трудиться и строить собственные планы»,



а ведь все, что сегодня мы «проедаем», было когда-то заложено именно этими людьми, теми, кто стоял у истоков развития отечественной космонавтики.

Вахтанг Дмитриевич Вачнадзе (генеральный директор Научно-

производственного объединения «Энергия» с 1977 по 1991 год) отметил, что: «Сергей Павлович является творцом эпохи прорыва человечества в космическое пространство. Его талант и неукротимая энергия в достижение по-

ставленной цели позволили в короткие сроки создать такое оружие, которое сдерживало начало катастрофических по своим последствиям войн.

Благодаря гению Сергея Павловича наша «лапотная Россия» (по высокомерным высказываниям западных стран) превратилась в ведущую ракетно-космическую державу планеты! Очень жаль, что Сергей Павлович был совершенно «закрыт» для нашего народа и общественность о нем узнала широко только после его смерти... Мы благодарны ему и за то, что он создал фундамент – «школу», и благодаря этой школе многие его соратники и ученики стали впоследствии генеральными конструкторами и директорами предприятий космической отрасли (НИИ, КБ и заводов).

Летчик-космонавт, дважды Герой Советского Союза **Георгий Михайлович Гречко** обратился к собравшимся со словами: «Я не мечтал стать космонавтом, ведь Циолковский говорил, что человек полетит в космос только через сто лет. Я мечтал сделать ракету, чтобы мой сын совершил космический полёт. И вот Королёв сократил этот путь настолько, что я сам успел трижды побывать на орбите.

«Я люблю фантастику в чертежах», – говорил конструктор. И мне посчастливилось под его руководством создавать ракету «семёрку», которая сначала могла нести водородную бомбу (до её создания вокруг наших границ кружились американские бомбардировщики с ядерными бомбами, но американцы поняли, что у нас есть, чем ответить), а потом вывела спутник, и Гагарина, и Леонова.

Мы всё делали быстро и энергично, мы не знали слова «нет». После запуска первого спутника Хрущёв попросил запустить «ещё что-нибудь новенькое к 7 ноября» и мы организовали «что-то новенькое», причём работали не по чертежам, а по эскизам. Отдела техконтроля не было, Королёв сказал рабочим: «Контролем будет ваша совесть»... И мы за месяц (!) запустили в космос Лайку. А начинали мы в **ГИРД** – «Группе изучения ракетного движения», между собой называя её «Группа инженеров, работающих даром». Начинали на одном энтузиазме и совершили небывалое!

Если бы Королёв не ушёл из жизни так рано, мы бы сейчас были на Марсе. Луну он считал интересным объектом, но он грезил полётом на Марс!



Александр Федорович Стрекалов



Владимир Васильевич Коваленок



Георгий Михайлович Гречко



Вахтанг Дмитриевич Вачнадзе



Ответом на вопрос: «Быть или не быть российской космонавтике?» может быть вопрос: «Быть или не быть России?». Уверен, что на оба вопроса десятки миллионов россиян ответят: «Быть».

Академик Б.Е. Черток

За последние 20 лет космонавтика позволила фундаментальной науке о Вселенной шагнуть далеко вперед. Космические аппараты США, Европы, Китая, Японии и других стран проникли в окрестности и поверхности дальних планет Солнечной системы и даже за её пределы. Проведенные исследования позволили понять природу этих планет, их спутников и даже свободно плавающих астероидов. Формируются научные теории об образовании Солнечной системы, солнечно-планетных связях, межпланетном пространстве.

Космические аппараты вывели в космическое пространство телескопы, работающие в различных диапазонах излучений, позволившие проникнуть человечеству далеко за пределы ближнего космоса — к звездам нашей галактики и, самое поразительное, других галактик.

Перед человечеством стоит задача создания научной теории о Вселенной, дать ответы на возникающие новейшие гипотезы зарождения её составных частей, тайн её жизни, новых видов материи и энергии, поддерживающих существование самой Вселенной, возможности существования других форм цивилизации. Можно с уверенностью сказать, что космонавтика работает на будущее. Жаль только, что Россия в стороне от всего этого грандиозного движения современности в будущее. В течение всего указанного периода — 20 лет наша страна не осуществила запуска ни одного научного космического аппарата. Об этом с сожалением говорил академик М.Я. Маров в своей лекции в РКК «Энергия» им. академика С.П. Королева о современных научных тенденциях создания теории о Вселенной. Об этом пишет академик Э.М. Галимов в своей книге «Замыслы и просчеты: Фундаментальные космические исследования в России последнего двадцатилетия»: «...мы проявляем полную неспособность. При том, что у нас есть космическая промышленность и опыт космических исследований в прошлом».

Действительно, наша страна была первопроходцем в космическое пространство: первый спутник, первый человек в космосе, первые трассы к Луне, Марсу и Венере, первые начали исследовать эти планеты. Почему так происходит?

За последние 20 лет серьезно отстала наша промышленность. Из-за того, что не внедрялись новейшие разработки и технологии, из-за серьезных потерь многих технологий мирового уровня советского периода, из-за старения имеющегося оборудования на производствах и экспериментальных базах, потерь инженерных и научных кадров. Особенно это отразилось практически на всех отраслях машиностроения, станкостроения, электроники и приборостроения. Были и другие причины, связанные с поспешностью реформ, не подкрепленных необходимыми законодательными и правовыми нормами.

Хотя ростки нового появились. В авиации это:

— Superjet 100, где, правда, ещё много нерешенных вопросов (первоначальный срок — 2006г.),

— российско-украинский самолет АН-148, но не решен вопрос поступления его в массовую эксплуатацию,

— самолет 5-го поколения поднимается в воздух (внедрение планируется на 2013 год).

В 1980-е годы авиапром производил до 600 машин, которые покрывали нужды страны и продавались, поверить трудно, в 45 стран.

В атомной промышленности:

— запущен новый энергоблок на Ростовской АЭС,

— завершаются работы на Бушерской АЭС в Иране.

Намечается за 10 лет построить и ввести более 26 энергоблоков, доведя долю атомной энергетики в стране с 16% до 25%.

В судостроении:

— готов к плаванию атомный подводный ракетоноситель проекта 955 «Юрий Долгорукий». В изготовлении находятся ещё два.

В ракетостроении для стратегических целей:

— ракеты «Тополь-М» шахтного и подвижного грунтового становятся на боевое дежурство,

— ракета «Булава» проходит летные испытания. Правда, с серьезными задержками. Генеральный разработчик — генеральный конструктор академик Ю.С. Соломонов утверждает, что виновато производство деградирующего оборонно-промышленного комплекса (Ю.С. Соломонов «Ядерная вертикаль», Москва, 2009 г.).

В космонавтике:

— система «Глонасс», повсеместно идет её внедрение. Основные задержки идут по линии создания наземной инфраструктуры и изготовления навигационного оборудования,

— по программе дистанционного зондирования запущен и функционирует «Метеор-М», планируются «Электро-А», «Канопус-В» и «Ресурс-П» и другие.

— перспективный ряд ракет-носителей «Ангара» грузоподъемностью от 3,8 до 35 тонн. Проводятся огневые испытания универсальных ракетных модулей. Срок начала летных испытаний 2013-2014 год,

— продолжается эксплуатация Международной космической станции. Но стоит посмотреть — стоит ли проводить её полет в таком виде.

Конечно, можно продолжить перечень разработок и в других, определенных основными, приоритетных направлениях, но видно и из приведенных, что возрождение передовых позиций нашей страны идет тяжело. Кроме названных выше причин, объективным, безусловно, является начавшийся в 2009 году кризис. Но почему-то мало говорить и ничего не делается в плане налаживания должного государственного контроля, исполнительской дисциплины на всех уровнях.

Здесь хотелось бы обратить внимание на антикризисные мероприятия администрации США на примере изменения программы и её финансирования в области освоения космоса. Именно сейчас пересматриваются космические проекты освоения дальнего космоса. Освоение Луны и Марса переносятся на более поздние сроки. Отражено смещение акцента на научные разработки и конструкторские работы, способные привести к технологическому прорыву в космонавтике. Так, предстоит провести исследование Солнечной системы и взятие проб из «атмосферы» солнца, отправить в космос телескоп, способный заменить телескоп «Хаббл». Уделяется большое внимание спутниковым системам, поставляющим информацию о суше и океанах, а также развитию космических технологий. Серьезной переработке подвергается программа «Созвездие»,

ракета-носитель «Арес-1», пилотируемый корабль «Орион», проект лунной базы. Проект «Созвездие» обошелся бы федеральной казне более чем в 80 млрд. долларов. В этой ситуации стоит вспомнить действующую в настоящее время директиву, предоставляющую США право лишать доступа в космос любую страну, «враждебную» американским интересам. Из сказанного следует, что США старается реализовать свою идеологию — кто владеет космосом, тот владеет миром. А Луна и Марс подождут. Обратите внимание: из более 840 космических аппаратов половина американских. Всю земную поверхность, включая территорию России, постоянно контролируют около 110 их аппаратов. А в период военных действий Министерство обороны арендует ещё такое же количество коммерческих спутников.

В свое время генеральный конструктор «ЦСКБ-Прогресс» Д.И. Козлов, участник Великой Отечественной Войны, обращал внимание на недопустимость отсутствия должного количества спутников в группировках для Минобороны, контролирующих военные цели вероятного противника. Он сравнивал создавшееся положение с 1941 годом, когда фашистская Германия внезапно напала на нашу страну.

Американцы поняли, что пилотируемый космос сейчас очень затратный. Профессор Техасского университета лауреат Нобелевской премии Стивен Вайнберг высказал мнение, что МКС «является примером удивительно неуместного вложения средств, работа на станции не только не приводит к значительным научным результатам, но и вовсе ничего не дает науке». И они его сильно ограничивают. Завершают программу «Шаттл». Тем более строительство американского сегмента МКС уже завершено. А доставку экипажей и грузов они поручают нам и другим странам. Такого же мнения придерживался наш знаменитый разработчик пилотируемых кораблей и станций космонавт К.П. Феоктистов.

У нас же половина космического бюджета тратится на МКС. Более 10 лет мы совместно с США летаем, а российский сегмент станции не достроен и остается самым дорогим космическим долгом, что наносит серьезный ущерб нашим космическим группировкам социального и оборонного назначения (гидрометеорологические, навигационные, ДЗЗ, картографирования, мониторинга окружающей среды) и научному космосу (астрофизические, планетарные и гелиосферические исследования).

Ряд ученых Российской академии наук робко, но высказывались за уточнение генеральных целей космической деятельности страны, имея в виду расширение космических средств обеспечения национальной безопасности и полного участия в космических научных исследованиях. Известны также высказывания наших космонавтов и специалистов о состоянии отечественной космонавтики и проводимых с её помощью исследований.

Геннадий Падалка (совершил 3 полёта на станции): «Мы были полноправными партнерами с американцами в 1998-2005 гг. Никакого сравнения с нынешней ситуацией... Российский сегмент построен на технологиях 80-х годов... В результате скоро никто нас уже в партнеры не возьмет. Их модули светлые, просторные, бесшумные, совсем другой уровень».

Павел Виноградов (совершил 2 полёта на станцию): «Да, отдача от орбитальной станции остается мизерной. Более 60% времени уходит на

обслуживание бортовых систем, 15% — на личные нужды и только 23% — на науку. Ощущается явный дефицит исследовательских новаций. Многие эксперименты в различных вариантах повторяют то, что мы делали на станциях «Мир» и «Салют»».

Михаил Тюрин (совершил 2 полёта на станцию): «..Нам вежливо кивали и делали свое дело: учились, строили свои космические корабли, развивали на борту науку. Мы не развивали новое. И вот новое пришло из других стран. А у нас ничего! Совсем скоро российская космонавтика будет никому не нужна».

Об этом же рассказывал космонавт, профессор Ю. Батулин, выступая 12 апреля т.г. по телевидению и презентации книги «Космонавтика XXI века». Специалисты ЦПК им. Ю.А. Гагарина и РКК «Энергия» им. академика С.П. Королева оценивают уменьшение эффективности использования МКС для научных исследований по сравнению со станциями типа «Салют» и «Мир» более чем в 5 раз! Ведь целью космонавтики должен быть прогресс.

Конечно, сейчас бессмысленно говорить о закрытии станции МКС. Но, по мнению многих специалистов, необходимо по мере возможности уточнить дальнейшую программу эксплуатации станции, имея в виду сокращение бюджетных расходов, возможного её переоборудования в дальнейшем как работающую автономно и периодически посещаемую, или оснащенную автоматическими аппаратами. Эти аппараты отдаляются от станции, проводят исследования и доставляют их результаты на станцию. Здесь они проходят предварительный отбор и передаются на Землю. Такие предложения делал в свое время тот же К.П. Феоктистов. Есть варианты дооснащения станции МКС для организации элементов промышленного производства или отработки элементов будущих космических электростанций, использующих солнечную энергию. То есть иметь идею и цель, которая свидетельствовала бы о прохождении очередного, нового этапа развития космонавтики. Академик Э.М. Галимов говорит, что «все вместе должны искать выход из сложного положения. Это пора делать». Для проработки и выбора приемлемого варианта, безусловно, необходимо привлечение таких крупных школ системного исследования как Институт прикладной математики им. М.В. Келдыша РАН, головных институтов отрасли — ЦНИИмаш и Центра им. М.В. Келдыша, проектных подразделений (не управленческих) РКК «Энергия» им. академика С.П. Королева, ГКНПЦ им. М.В. Хруничева. Часть бюджетных средств от пилотируемой программы перебросить на восполнение космических группировок и научный космос, разработку перспективных космических технологий, платформ с ядерными энергетическими установками, разработки которых в России имеются.

Только системный, глубоко научный подход к выработке более наукоемкой космической программы сможет обеспечить России передовые позиции в освоении космоса.



Заслуженный
машиностроитель РФ,
Лауреат
Государственной премии СССР
В.Н. Ходаков

ДУХОВНАЯ ТВЕРДЫНЯ

В этом году будет отмечаться казалось бы незаметное событие – 603 года со дня кончины преподобного Саввы Сторожевского, которого иногда называют также Звенигородским Чудотворцем. Он жил на рубеже XIV и XV веков, когда завершалась эпоха Дмитрия Донского. Однако память о нем жива и поныне, и сотни тысяч паломников ежегодно посещают основанную им Сторожевскую обитель в подмосковном Звенигороде. В эти дни в серии Жизнь Замечательных Людей (ЖЗЛ) вышла в свет книга о преподобном Савве Сторожевском, созданная историком и писателем Константином Ковалевым. Эта книга стала третьей, выпущенной им в данной серии. Но вперед еще и четвертая – о войне и покорителе соперников Руси болгар, сыне Дмитрия Донского, князе Юрии Звенигородском.

Известно благословение, которое дал старец Савва князю Юрию Дмитриевичу Звенигородскому, отправившемуся в дальний поход на Волжскую Булгарию:

«Врагов своих одолеешь и здрав возвратишься в свое Отечество». Тогда, в 1390-е годы, войско ушло на Восток, в сторону восхода солнца, к Золотой Орде. Царство Булгарское было древним, приняло мусульманство, и долгие годы совершало опустошительные набеги на русские княжества. Насколько опасен был поход – можно судит хотя бы потому, что он считается для русских боевых дружин самым дальним за всю историю периода ордынского ига, а также одним из почти не изученных и недооцененных. Итоги краткой войны оказались просто невероятными. За три месяца войска прошли по Волжской Булгарии и взяли 14 её главнейших городов: столицу государство – Булгар, мощные крепости Жукотин и Кременчут, а также Казань – за полтора столетия до Ивана Грозного. Князь Юрий вернулся домой цел и невредим, да еще с великой победой и добычей.

Не случайно также преподобного Савву старинные документы и летописи называют «стражем» Москвы. Это его усердием и духовным подвижничеством укреплялась великокняжеская и царская власть. Единственного из русских святых его величали по-старославянски «забралом Москве», а ведь «забрало» – это форпост, передовое укрепление, защитное сооружение, часть воинского шлема. Вместе с монастырской братией молился старец и за всё русское воинство во время Куликовской битвы. Он был рядом с преподобным Сергием Радонежским, когда тот благославлял Дмитрия Донского и воинство его на победу. В ознаменование великой победы над ханом Мамаем, совершенной 8 сентября, в празднование Рождества

Старец на страже России



Богородицы, Преподобный позднее благословил постройку великолепного белокаменного Рождественского собора в своем Звенигородском монастыре. А через несколько лет храм расписал великий иконописец преподобный Андрей Рублев. И до сих пор радует нас написанный им выдающийся образ Спаса Звенигородского.

В XVII веке преподобного Савву считали настоящим хранителем царя-воина Алексея Михайловича. Известно чудо, которое случилось на медвежьей охоте, когда царь во время охоты остался в лесу один на один с медведем, а рогатина у него сломалась. Но неожиданно из чащи вышел старец в монашеском одеянии и усмирив зверя. На вопрос «кто ты?» ответил – «Савва», и ушел. Алексей Михайлович затем отвоевал у поляков город Смоленск, сделав это... с иконой, на которой был изображен лик Саввы Сторожевского. В качестве трофея царь распорядился снять с колокола ратуши уникальные часы с колоколом голландской работы и поднять их на звонницу Саввино-Сторожевского монастыря в Звенигороде. Уникальный колокол и по сей день отбивает время в обители.

Много легенд появлялось со временем вокруг имени преподобного Саввы. Еще одна из них связана с именем императора Петра I. Она повествует об эпизоде из знаменитой Северной войны, когда Россия столкнулась со Швецией в схватке за выход к Балтийскому морю, за «окно в Европу». Тогда главнейшим событием стала грандиозная Полтавская битва. Легенда как раз и гласит: государь лично участвовал в штурме полтавских крепостных стен. По легенде, когда он вечером вернулся в свою палатку, кто-то указал ему на порванный карман на груди. Петр вытащил из этого кармана смятую медную иконку с ликом старца Саввы Сторожевского, которую положил туда перед битвой, разогнул ее – и на пол упала

сплюснутая шведская пуля. Передавали, будто он сказал: «Сегодня преподобный Савва спас мне жизнь». В честь этого события Петр I повелел перелить одну из пулек, участвовавших в сражении, на колокол и подарил его Саввину монастырю.

В военную кампанию 1812 года произошло еще одно чудо – с пасынком Наполеона Бонапарта. Современник Отечественной войны описывал необычайные события так. «Принц Евгений Богарне, пасынок Наполеона, вице-король Итальянский, с двадцатитысячным отрядом подошел из Москвы к Звенигороду. Он занял комнаты в Сторожевской обители, а его солдаты рассеялись по монастырю и начали грабительствовать, не щадя даже храмов и святых икон... Однажды вечером принц Евгений лег и уснул, и вот, наяву или во сне – он сам не знал того – видит, что в комнату входит какой-то благообразный старец. Явившийся сказал: «Не вели войску своему расхищать монастырь; если ты исполнишь мою просьбу, то Бог помилует тебя, и ты возвратишься в свое отечество целым и невредимым...» Известно, что принц Богарне выполнил совет российского старца. Французы не стали грабить монастырь... В итоге Эжен Богарне стал едва ли не единственным из французских генералов, которые остались живыми в этой войне, и даже не был ранен ни в одной из последующих битв. Но у истории есть необычное завершение. Родственники Богарне сохранили в памяти еще одну фразу, которую услышал он от преподобного старца Саввы: «Твои потомки будут служить России». В 1839 году в Россию приехал сын Евгения Богарне Максимилиан, герцог Лейхтенбергский. Он вместе с Императорской семьей посетил Сторожевскую обитель и поклонился мощам преподобного Саввы, как и обещал своему отцу. В том же году он сделал предложение Великой

Княжне Марии Николаевне, дочери Николая I. После свадьбы молодожены поселились в Санкт-Петербурге на Невском проспекте. Так потомки Богарне обосновались в России.

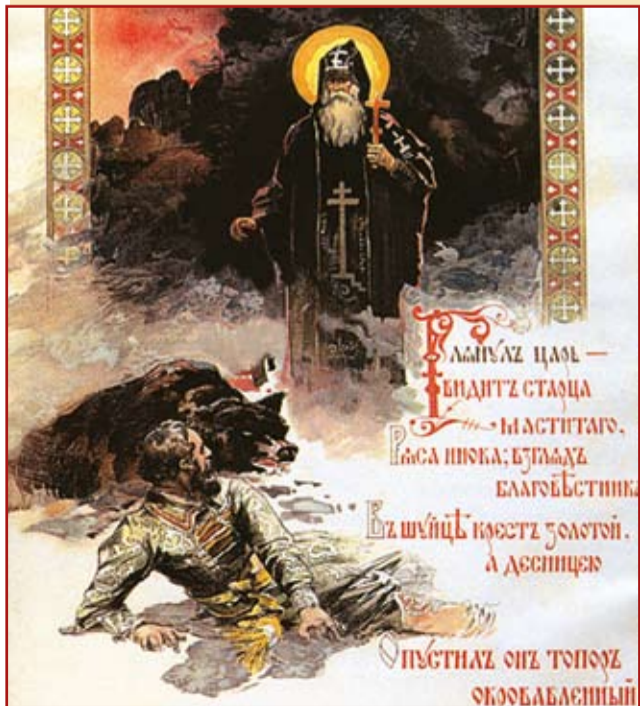
В году 1941-м немцы, как известно, так и не взяли Звенигород, хотя дошли почти до стен монастыря Саввы Сторожевского. Любопытно, что в пылу невиданного по масштабам сражения под Москвой ни одна постройка, ни один храм и ни одна реликвия Саввинского монастыря не пострадали от врага, на территорию Саввино-Сторожевской обители не упало ни одного снаряда, ни единого осколка, на стенах и зданиях не осталось следа от шальных пуль. А ведь золоченые купола и звонница были прекрасными ориентирами для обстрела или бомбежки. Расположенный неподалеку Ново-Иерусалимский монастырь – был почти полностью разрушен. Но ничего подобного не произошло в Звенигороде...

Линия фронта на этом направлении проходила в 3 км от монастырских стен. Третий рейх уже готовился зимовать в Русской Швейцарии. Ветераны 144-й стрелковой дивизии, воевавшие на этом направлении, потихоньку говорили местным о случившемся так: «Ваш Савва свой монастырь рукой прикрыл».

Да и в наши дни можно рассказать о многом. Начало XXI века ознаменовано некоторыми событиями, связанными с воинской славой. В конце 1990-х вся страна отмечала 600-летие основания Саввино-Сторожевского монастыря. Был среди гостей юбилея и военные летчики. Вот тогда то, наверное, и зародилась у них идея построить свой храм, связанный с именем Звенигородского старца. И вот, в центре Военно-воздушных сил России, на территории подмосковного военного городка Заря Балашихинского района был построен храм, освященный в честь Саввы Сторожевского. Здесь же состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между военными пилотами и Московской Патриархией, что, без сомнения, поможет патриотическому, духовно-нравственному воспитанию, просвещению военнослужащих и членов их семей. Сегодня в частях ВВС и авиационных городках, которые порой расположены в самых отдаленных уголках России, уже открыто несколько десятков церквей и часовен. Стало традицией освящение новой авиационной техники и благословение пилотов перед дальними воздушными полетами.

Вот потому в народе и говорят, что не случайно духовный кормчий ВВС России – преподобный Савва Сторожевский – зовется «небесным покровителем».

Константин Ковалев,
прозаик, телеведущий, историк,
искусствовед



Совершенствование форм и методов патриотического и гражданского воспитания в образовательных учреждениях

27 апреля 2010 г. на базе ГБОУ «Центр образования 1465 имени адмирала Н.Г. Кузнецова» в соответствии с Планом основных мероприятий по празднованию 65-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне, утвержденным Постановлением Правительства Москвы от 30 марта 2010 года № 246-ПП, прошла городская конференция представителей образовательных учреждений, которым присвоены почетные имена Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации. Организация и проведение конференции «Роли и место государственных образовательных учреждений, которым присвоены почетные имена Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации в праздновании 65-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне» были возложены Комитетом общественных связей Москвы и Департаментом образования города Москвы на Фонд Героев имени Е.Н. Кочешкова.

Цель Конференции – совершенствование форм и методов патриотического и гражданского воспитания в образовательных учреждениях, которым присвоены имена Героев Советского Союза и Героев России.

Участников Конференции приветствовал детский коллектив ГБОУ «Центр образования №1465 имени адмирала Н.Г. Кузнецова». Перед началом конференции открылась презентационная выставка именных образовательных учреждений.

С приветствием к участникам Конференции обратилась руководитель Окружного управления образования ЗОА Москвы В.А. Бадил. С докладом «О ходе подготовки к празднованию 65-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне ГБОУ ЦО № 1465 имени адмирала Н.Г. Кузнецова» выступила педагог-организатор (руководитель Музея) ЦО № 1465 Т.В. Костикова, с содокладом «О значении присвоения имен Героев Отечества образовательным учреждениям для воспитания подрастающих поколений» выступил Президент Фонда памяти Героя Советского Союза адмирала Н.Г. Кузнецова» В.Н. Кузнецов. От Фонда Героев выступил его первый вице-президент Герой России А.С. Астапов.

В целях развития патриотического воспитания молодежи Москвы участники конференции приняли резолюцию, в которой было предложено:

1. В соответствии с новыми реалиями разработать изменения в действующее Положение «О порядке присвоения имен государственных и общественных деятелей предприятиям, учреждениям, организациям и другим объектам города Москвы»;

2. Провести в ноябре-декабре 2010 г. слет обучающихся государственных образовательных учреждений и детских военно-патриотических общественных объединений, которым присвоены имена Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации, посвященный Дню Героев Отечества.



Герой России В.В. Сивко



Герой России А.С. Астапов.



В.А. Бадил.



В.Н. Кузнецов

ПОЗДРАВЛЯЕМ

С 90-летием

Савина Анатолия Ивановича
(6.04.1920 г.)
Героя Социалистического труда

Оськина Александра Петровича
(8.04.1920 г.)
Героя Советского Союза

Корчмарюк Павла Сергеевича
(20.04.1920 г.)
Героя Советского Союза

С 85-летием

Садову Марию Александровну
(14.04.1925 г.)
Героя Социалистического труда

С 75-летием

Семёнова Юрия Павловича
(20.04.1935 г.)
Героя Социалистического труда

С 50-летием

Маслова Сергея Владимировича
(9.04.1960 г.)
Героя России



МУЗЕЙ ГЕРОЕВ

Москва, ул. Большая Черёмушкинская, дом 24, корпус 3

Тел.: 8-499-124-02-22,
8-499-744-30-25

РЕКВИЗИТЫ ГАЗЕТЫ

АНО «Редакция газеты
«Вестник Героев»
БАНК «СОФРИНО»

г. Москва
р/счет 4070381010000000027
Кор.счет 3010181080000000375
БИК 044525375
ИНН 7730182885
КПП 773001001

(РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО)

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Председатель:

А.П. Солюнов — вице-президент Российской Ассоциации Героев, Герой Советского Союза;

Члены редакционного совета:

В.В. Сивко — вице-президент Российской Ассоциации Героев, Президент Фонда поддержки Героев Советского Союза и РФ им. генерала Е.Н. Кочешкова, Герой РФ;

А.С. Астапов — первый вице-президент Фон-

да поддержки Героев Советского Союза и РФ им. генерала Е.Н. Кочешкова, Герой РФ;

В.Н. Кольбабинский — член Правления Клуба Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы Москвы и Московской обл., Герой РФ;

И.Н. Можайцев — начальник отдела государственного учреждения культуры города Москвы «Музей-панорама «Бородинская битва»»;

Е.Н. Носовец — заместитель председателя правления общественной организации Героев

Социалистического Труда и полных кавалеров ордена Трудовой Славы;

В.А. Востротин — Герой Советского Союза, генерал-полковник, депутат Государственной Думы ФС РФ, председатель Совета Московского городского отделения ВОО «Боевое Братство»;

Главный редактор: В.Д. Кошляков.
Ответственный секретарь: А.С. Зверев.
Корректор: В.Е. Сусленков
Верстальщик: А.Д. Сардарян

Газета «Вестник Героев Советского Союза, Героев России и Героев Социалистического Труда». Свидетельство о регистрации: ПИ №ФС 77-30601 от 09.11.2007 г.



Главный редактор газеты
«ВЕСТИНИК ГЕРОЕВ»,
Руководитель пресс-службы
Российской Ассоциации Героев
Владимир Кошляков
8 (903) 242-9998
e-mail: vladimir_koshl@inbox.ru